

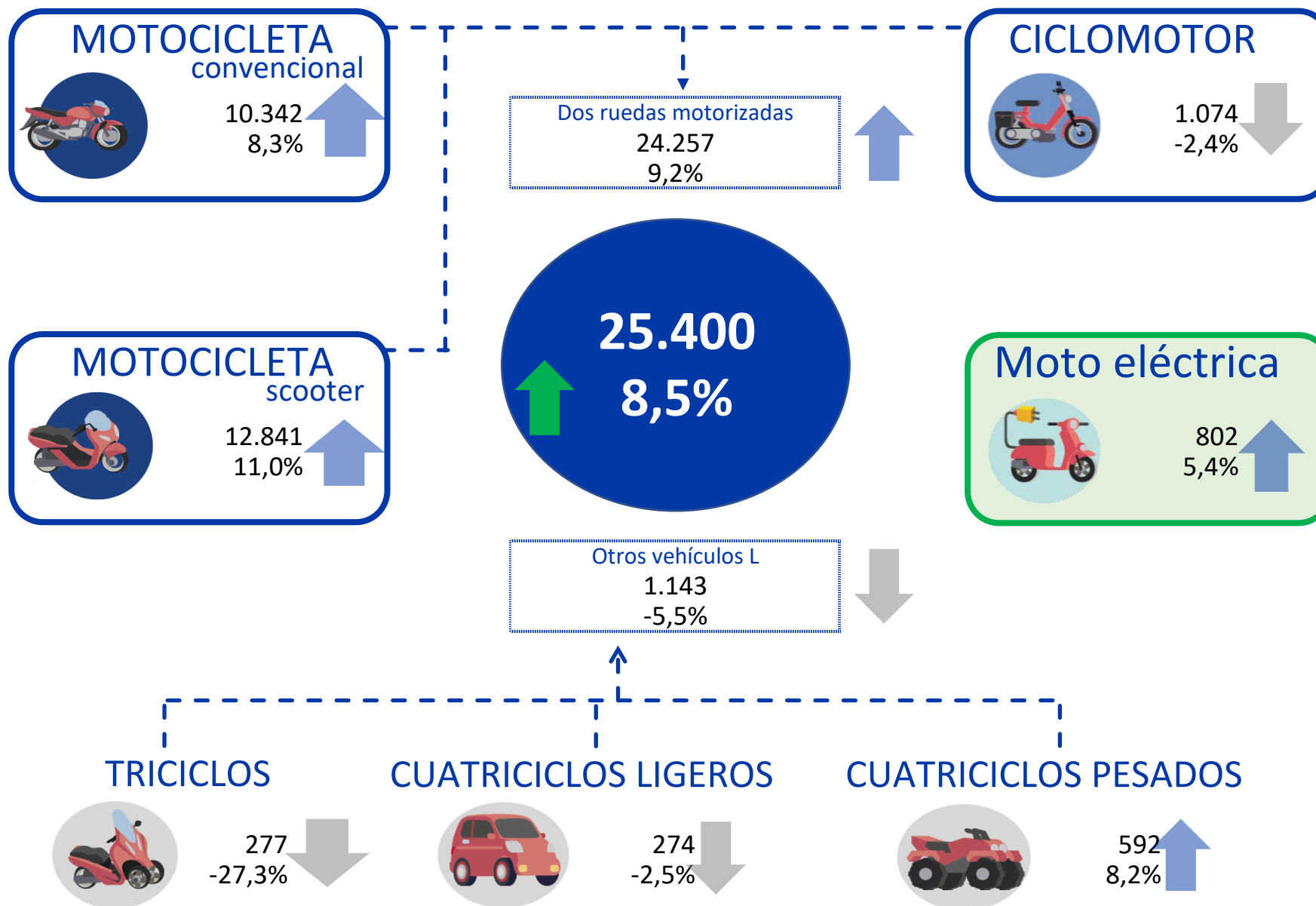
**RESUMEN ESTADÍSTICO
VEHÍCULOS NUEVOS
SECTOR DOS RUEDAS**

anesdor

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

MAYO 2025

Datos de matriculación de la categoría L. Mes de MAYO



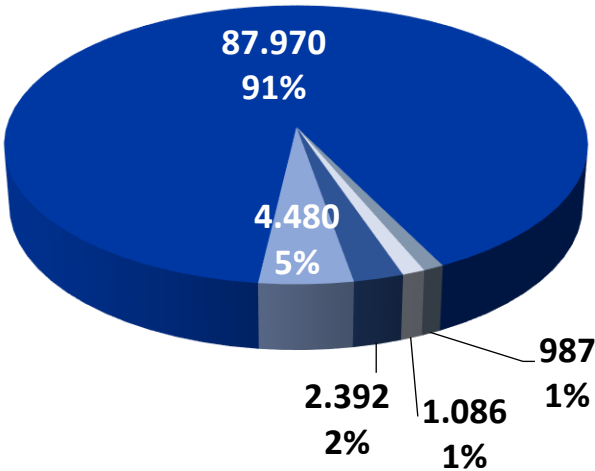
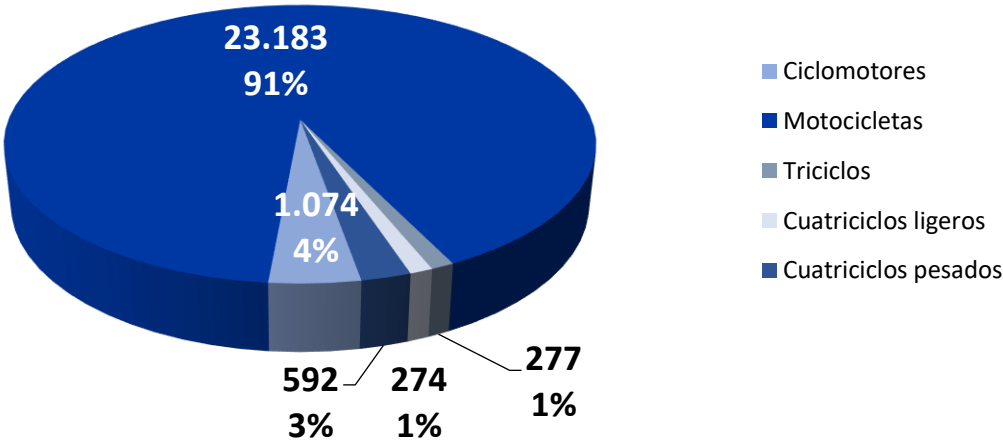
ÍNDICE

1. Resumen Sector dos ruedas
2. Motocicletas
3. Ciclomotores
4. Otros vehículos ligeros

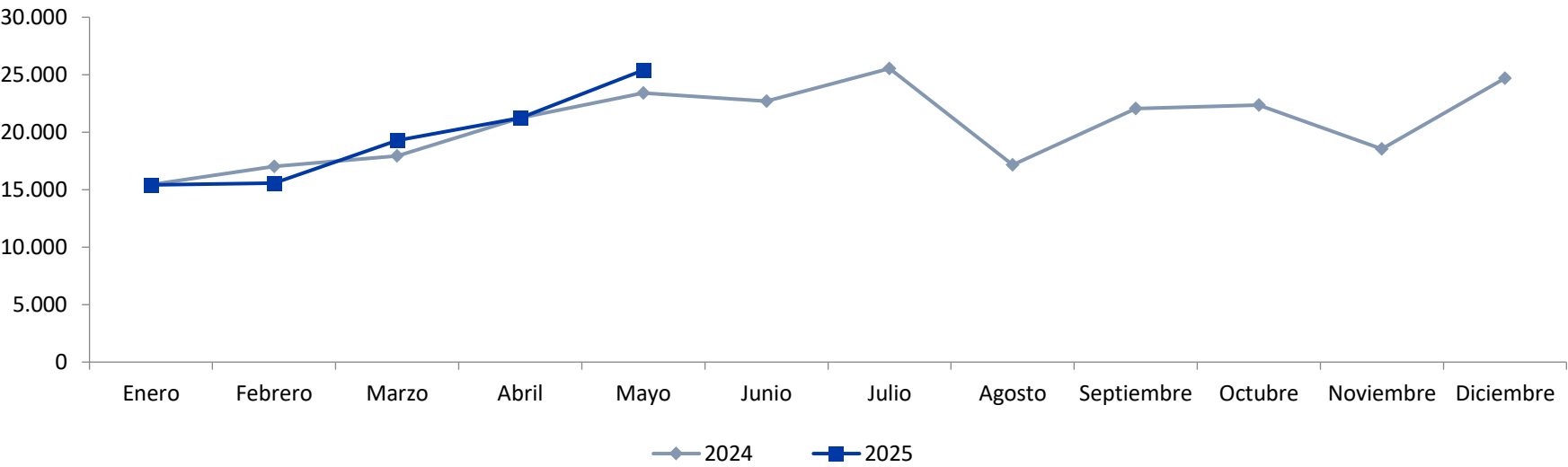
MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS
SECTOR DOS RUEDAS

MAYO 2025		
Mercado	Unidades	Variación
Ciclomotores	1.074	-2,4%
Motocicletas	23.183	9,8%
Triciclos	277	-27,3%
Cuatriciclos ligeros	274	-2,5%
Cuatriciclos pesados	592	8,2%
SECTOR DOS RUEDAS	25.400	8,5%

ACUMULADO ANUAL		
Mercado	Unidades	Variación
Ciclomotores	4.480	-5,4%
Motocicletas	87.970	3,2%
Triciclos	987	-37,5%
Cuatriciclos ligeros	1.086	-23,9%
Cuatriciclos pesados	2.392	14,3%
SECTOR DOS RUEDAS	96.915	1,9%

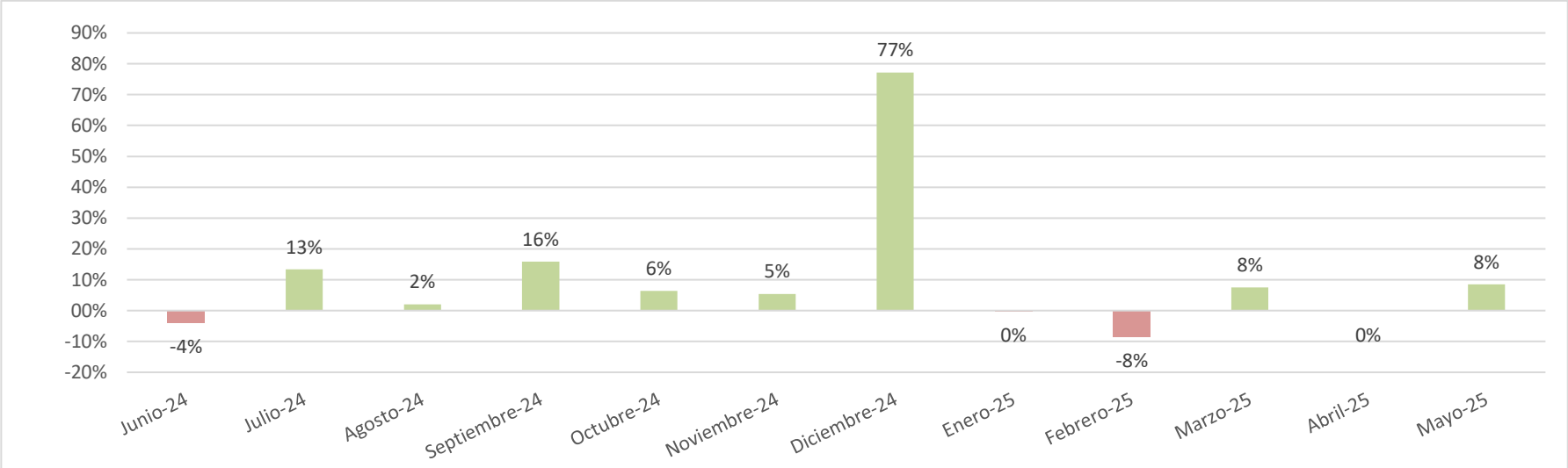


EVOLUCIÓN SECTOR DOS RUEDAS 2025 vs 2024



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS
SECTOR DOS RUEDAS

EVOLUCIÓN CRECIMIENTO SECTOR DOS RUEDAS ÚLTIMOS 12 MESES



MATRICULACIONES COMUNIDAD AUTÓNOMA

		MAYO			ACUMULADO ANUAL		
		Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
	Andalucía	5.486	21,6%	9,8%	20.638	21,3%	0,7%
	Aragón	442	1,7%	-12,1%	1.754	1,8%	-5,4%
	Asturias	382	1,5%	20,5%	1.285	1,3%	7,9%
	Baleares	1.317	5,2%	-2,6%	4.527	4,7%	-4,8%
	Canarias	1.220	4,8%	-6,6%	5.541	5,7%	-2,2%
	Cantabria	271	1,1%	28,4%	1.007	1,0%	9,5%
	Castilla la Mancha	642	2,5%	0,6%	2.409	2,5%	-2,4%
	Castilla y León	681	2,7%	7,9%	2.487	2,6%	-0,1%
	Cataluña	5.627	22,2%	8,8%	20.876	21,5%	-3,0%
	Ceuta y Melilla	186	0,7%	25,7%	654	0,7%	11,8%
	Extremadura	355	1,4%	4,4%	1.377	1,4%	-1,4%
	Galicia	799	3,1%	6,4%	2.849	2,9%	-1,9%
	La Rioja	121	0,5%	18,6%	457	0,5%	8,3%
	Madrid	2.864	11,3%	17,6%	11.710	12,1%	7,8%
	Murcia	743	2,9%	0,5%	2.755	2,8%	-5,2%
	Navarra	204	0,8%	7,4%	788	0,8%	-8,1%
	País Vasco	782	3,1%	-6,7%	2.892	3,0%	-2,2%
	Valencia	3.278	12,9%	19,2%	12.909	13,3%	19,4%

*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

MATRICULACIONES PROVINCIAS

		MAYO			ACUMULADO ANUAL		
		Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
	Almería	366	1,4%	16,6%	1.399	1,4%	7,5%
	Cádiz	1.137	4,5%	17,3%	4.256	4,4%	1,9%
	Córdoba	326	1,3%	10,9%	1.283	1,3%	0,9%
	Granada	631	2,5%	39,0%	2.230	2,3%	4,1%
	Huelva	231	0,9%	-9,8%	881	0,9%	-9,0%
	Jaén	225	0,9%	-5,5%	908	0,9%	-2,2%
	Málaga	1.714	6,7%	7,7%	6.091	6,3%	1,0%
	Sevilla	856	3,4%	-2,7%	3.590	3,7%	-2,3%
	Huesca	68	0,3%	-2,9%	249	0,3%	-10,8%
	Teruel	41	0,2%	-14,6%	161	0,2%	3,2%
	Zaragoza	333	1,3%	-13,5%	1.344	1,4%	-5,3%
	Asturias	382	1,5%	20,5%	1.285	1,3%	7,9%
	Islas Baleares	1.317	5,2%	-2,6%	4.527	4,7%	-4,8%
	Las Palmas	574	2,3%	-1,0%	2.538	2,6%	-2,6%
	Santa Cruz De Tenerife	646	2,5%	-11,0%	3.003	3,1%	-2,0%
	Cantabria	271	1,1%	28,4%	1.007	1,0%	9,5%
	Albacete	186	0,7%	24,8%	655	0,7%	11,2%
	Ciudad Real	104	0,4%	-8,8%	452	0,5%	-2,4%
	Cuenca	52	0,2%	2,0%	191	0,2%	-3,5%
	Guadalajara	83	0,3%	-9,8%	336	0,3%	1,8%
	Toledo	217	0,9%	-6,5%	775	0,8%	-12,8%
	Ávila	38	0,1%	100,0%	155	0,2%	-1,3%
	Burgos	92	0,4%	1,1%	335	0,3%	-17,5%
	León	168	0,7%	6,3%	555	0,6%	3,0%
	Palencia	39	0,2%	-7,1%	130	0,1%	7,4%
	Salamanca	71	0,3%	-12,3%	251	0,3%	-15,5%
	Segovia	26	0,1%	4,0%	105	0,1%	-9,5%
	Soria	17	0,1%	6,3%	60	0,1%	-7,7%
	Valladolid	186	0,7%	20,0%	728	0,8%	15,2%
	Zamora	44	0,2%	0,0%	168	0,2%	7,7%
	Barcelona	4.233	16,7%	10,7%	16.180	16,7%	-1,9%
	Girona	656	2,6%	2,3%	2.182	2,3%	-8,9%
	Lleida	183	0,7%	-1,6%	687	0,7%	-8,3%
	Tarragona	555	2,2%	6,5%	1.827	1,9%	-3,0%
	Ceuta	108	0,4%	30,1%	406	0,4%	12,8%
	Melilla	78	0,3%	20,0%	248	0,3%	10,2%
	Badajoz	248	1,0%	6,4%	958	1,0%	0,6%
	Cáceres	107	0,4%	0,0%	419	0,4%	-5,6%
	A Coruña	283	1,1%	22,5%	997	1,0%	0,9%
	Lugo	62	0,2%	-7,5%	223	0,2%	-13,2%
	Ourense	83	0,3%	1,2%	298	0,3%	3,5%
	Pontevedra	371	1,5%	0,0%	1.331	1,4%	-2,9%
	La Rioja	121	0,5%	18,6%	457	0,5%	8,3%
	Madrid	2.864	11,3%	17,6%	11.710	12,1%	7,8%
	Murcia	743	2,9%	0,5%	2.755	2,8%	-5,2%
	Navarra	204	0,8%	7,4%	788	0,8%	-8,1%
	Álava	89	0,4%	-28,2%	347	0,4%	-9,4%
	Guipúzcoa	321	1,3%	-1,5%	1.190	1,2%	-1,7%
	Vizcaya	372	1,5%	-4,1%	1.355	1,4%	-0,6%
	Alicante	1.277	5,0%	5,5%	4.494	4,6%	-2,8%
	Castellón	287	1,1%	29,3%	977	1,0%	7,4%
	Valencia	1.714	6,7%	30,0%	7.438	7,7%	40,8%

*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

SECTOR DOS RUEDAS

- **CICLOMOTORES:** vehículo de dos o tres ruedas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³ y con velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h



- **MOTOCICLETAS:** vehículo de dos ruedas o tres ruedas asimétricas respecto al eje medio longitudinal sin sidecar provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



- **OTROS VEHÍCULOS LIGEROS**

TRICICLOS: vehículo de tres ruedas simétricas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



CUATRICICLOS LIGEROS: Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kg, no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ para los motores de explosión de encendido por chispa (positiva), o inferior o igual a 500 cm³ para los demás motores de combustión interna, cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 6kw, y sus dimensiones máximas sean de 3.000 mm de largo y 1.500mm de ancho.



CUATRICICLOS PESADOS: vehículo de cuatro o más ruedas fabricado para usos muy concretos

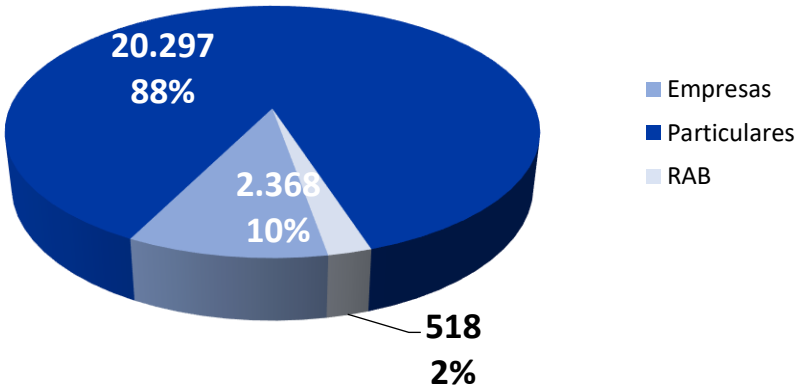


MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS
MOTOCICLETAS

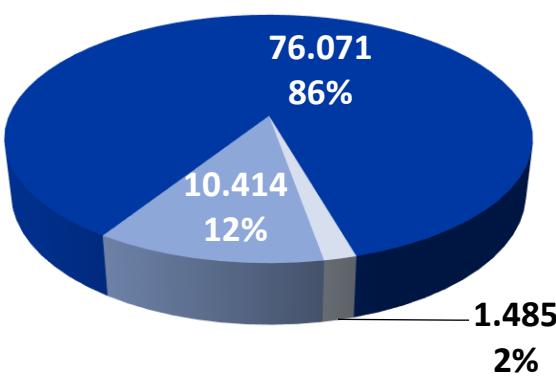
MAYO 2025		ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación	Unidades	Variación
23.183	9,8%	87.970	3,2%

VENTA POR CANALES

MAYO 2025



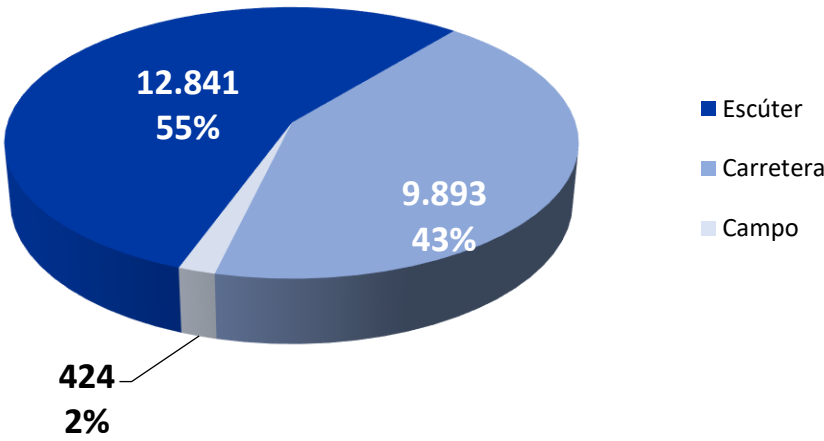
Año 2025



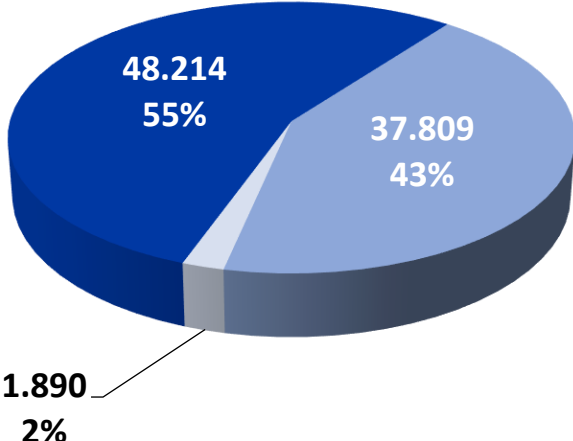
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE USO

MAYO 2025

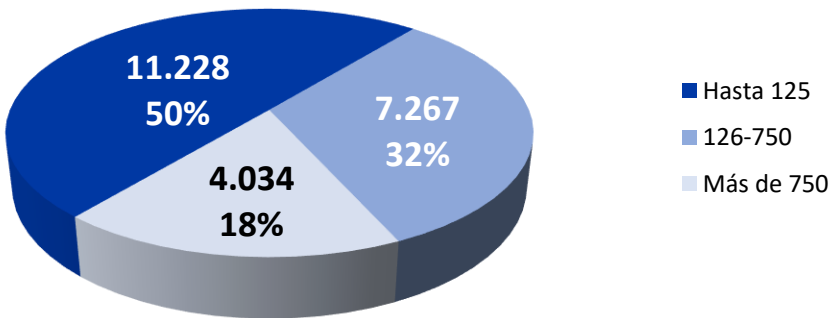


Año 2025

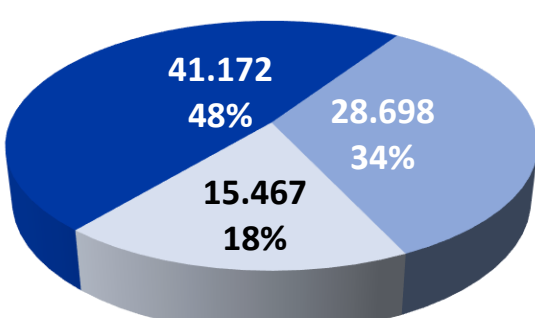


CILINDRADA

MAYO 2025



Año 2025



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS
MOTOCICLETAS

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE PROPULSIÓN

	MAYO 2025			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Eléctrico	637	2,7%	10,8%	2.599	3,0%	25,0%
Gasolina	22.546	97,3%	9,8%	85.371	97,0%	2,7%

TOP 10 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Honda	5.306	22,9%	11,3%	21.124	1	24,0%	9,2%
2. Yamaha	3.523	15,2%	19,6%	13.268	2	15,1%	0,6%
3. Zontes	1.940	8,4%	164,7%	7.394	3	8,4%	124,3%
4. Voge	1.727	7,4%	179,4%	5.426	4	6,2%	77,3%
5. Kymco	1.344	5,8%	-16,5%	4.524	6	5,1%	-24,5%
6. Sym	1.313	5,7%	34,3%	4.473	7	5,1%	19,4%
7. BMW	1.224	5,3%	-0,1%	5.117	5	5,8%	0,4%
8. Kawasaki	954	4,1%	6,2%	3.917	8	4,5%	3,9%
9. Piaggio	578	2,5%	-53,9%	2.396	9	2,7%	-43,4%
10. Qjmotor	560	2,4%	62,3%	2.209	10	2,5%	113,4%

TOP 10 MODELOS

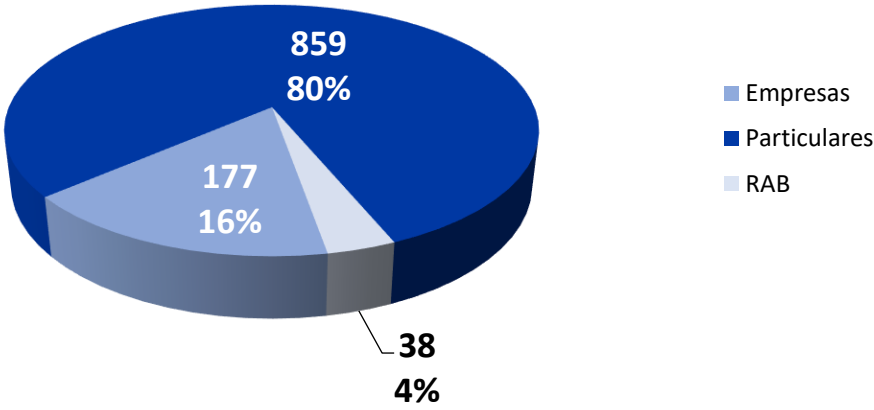
Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Yamaha NMAX 125	1.274	5,5%	135,5%	4.995	1	5,7%	49,4%
2. Honda PCX 125	820	3,5%	-27,0%	3.442	2	3,9%	10,2%
3. Voge 900 DSX	807	3,5%	896,3%	2.065	6	2,3%	614,5%
4. Sym SYMPHONY 125	696	3,0%	26,8%	2.388	4	2,7%	15,9%
5. Zontes 368 G	634	2,7%		2.941	3	3,3%	
6. Honda SH 125 SCOOPY	567	2,4%	20,1%	1.909	8	2,2%	-6,1%
7. Honda FORZA 125	564	2,4%	48,0%	2.265	5	2,6%	24,2%
8. Honda ADV 350	469	2,0%	19,0%	1.964	7	2,2%	13,3%
9. Kymco AGILITY S 125	377	1,6%	30,4%	789	21	0,9%	-41,4%
10. Yamaha X-MAX 125	324	1,4%	-36,8%	1.294	9	1,5%	-41,1%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS
CICLOMOTORES

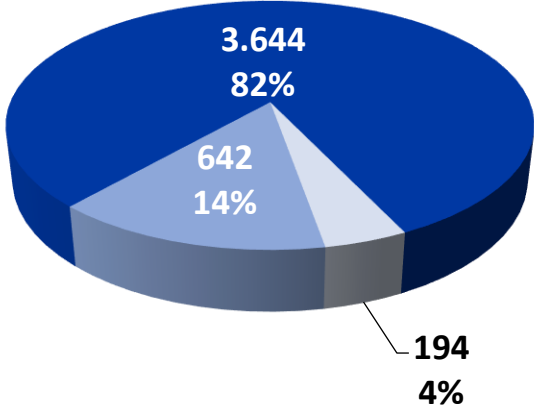
MAYO 2025		ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación	Unidades	Variación
1.074	-2,4%	4.480	-5,4%

VENTA POR CANALES

MAYO 2025



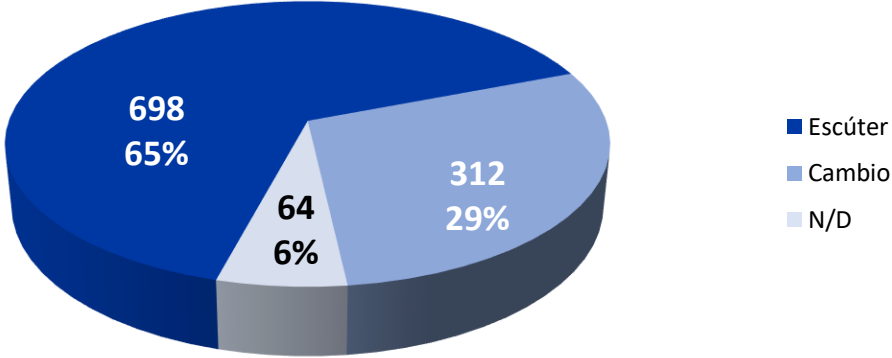
Año 2025



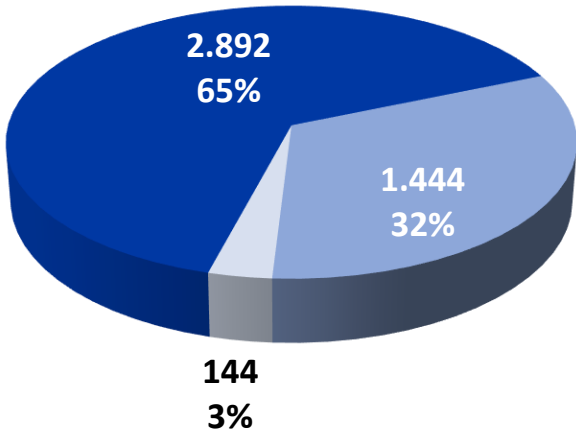
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE SEGMENTO

MAYO 2025



Año 2025



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS
CICLOMOTORES

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE COMBUSTIBLE

	MAYO 2025			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Eléctrico	165	15,4%	-11,3%	934	20,8%	1,1%
Gasolina	909	84,6%	-0,5%	3.546	79,2%	-7,0%

TOP 10 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Rieju	184	17,1%	0,5%	758	1	16,9%	3,4%
2. Sym	177	16,5%	11,3%	704	2	15,7%	35,6%
3. Peugeot	174	16,2%	126,0%	486	3	10,8%	19,1%
4. Piaggio	136	12,7%	-26,9%	414	4	9,2%	-37,9%
5. Sherco	70	6,5%	-13,6%	365	5	8,1%	17,4%
6. Aprilia	51	4,7%	-19,0%	174	6	3,9%	-22,0%
7. Yamaha	34	3,2%	-30,6%	139	9	3,1%	-28,7%
8. Beta	30	2,8%	-25,0%	156	7	3,5%	-1,9%
9. Keeway	19	1,8%	-51,3%	141	8	3,1%	-35,6%
10. Mitt	14	1,3%	-22,2%	70	13	1,6%	-5,4%
10. Nuuk	14	1,3%		122	10	2,7%	12100,0%

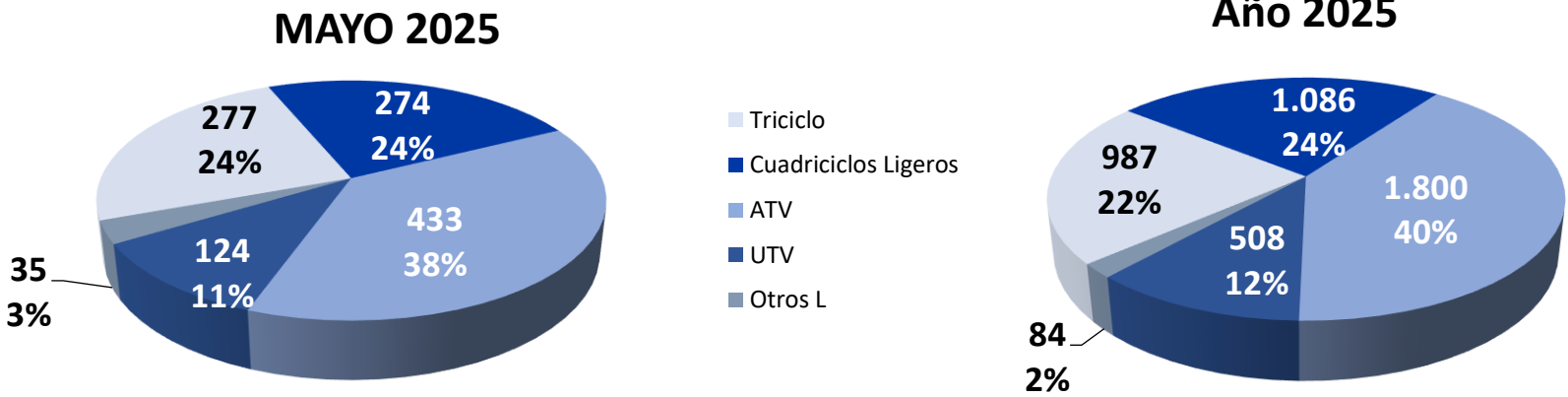
TOP 10 MODELOS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Rieju MRT 50	149	13,9%	-9,1%	661	1	14,8%	-0,9%
2. Peugeot TWEET 50	101	9,4%	188,6%	202	6	4,5%	9,8%
3. Sym JET 14-50	80	7,4%	31,1%	338	3	7,5%	40,2%
4. Piaggio LIBERTY 50 2T RST	74	6,9%		99	11	2,2%	
4. Sym SYMPHONY 50	74	6,9%	7,2%	291	4	6,5%	50,0%
6. Sherco HRD SONIC2	69	6,4%	-5,5%	362	2	8,1%	68,4%
7. Peugeot KISBEE 50 4T	65	6,1%	103,1%	246	5	5,5%	51,9%
8. Aprilia SXR 50	51	4,7%	-19,0%	174	7	3,9%	-22,0%
9. Yamaha NEO'S	32	3,0%	-33,3%	132	9	2,9%	-30,2%
10. Rieju MRX 50	31	2,9%	93,8%	79	13	1,8%	27,4%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS
OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

MAYO 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
277	-27,3%	Triciclos	987	-37,5%
274	-2,5%	Cuatriciclos ligeros	1.086	-23,9%
592	8,2%	Cuatriciclos pesados	2.392	14,3%

TIPO DE USO



TRICICLOS

VENTA POR CANALES

MAYO 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
74	1,4%	Empresa	266	-80,1%
195	-27,0%	Particulares	702	-80,8%
8	-80,5%	RAB	19	-95,8%

TIPO DE COMBUSTIBLE

MAYO 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
16	-61,9%	Eléctrico	76	-68,3%
261	-23,0%	Gasolina	911	-32,0%

TOP 3 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Yamaha	113	40,8%	-28,5%	360	2	36,5%	-42,0%
2. Piaggio	98	35,4%	-29,0%	371	1	37,6%	-32,5%
3. CAN-AM	25	9,0%	38,9%	88	3	8,9%	17,3%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Yamaha TRICITY 300	113	40,8%	-28,5%	360	1	36,5%	-42,0%
2. Piaggio MP3 310	46	16,6%		157	2	15,9%	
3. Piaggio MP3 530 HPE	37	13,4%	-9,8%	134	3	13,6%	-26,8%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS

OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS LIGEROS

VENTA POR CANALES

MAYO 2025		Empresa Particulares RAB	ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
119	56,6%		415	-16,7%
154	-24,9%		662	-28,5%
1			9	200,0%

TIPO DE COMBUSTIBLE

MAYO 2025		Gasolina Diésel Eléctrico	ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
3	200,0%		12	-25,0%
113	-38,6%		425	-50,6%
158	64,6%		649	18,0%

TOP 3 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Aixam	60	21,9%	-31,0%	236	1	21,7%	-43,8%
2. Ligier	48	17,5%	-42,2%	210	2	19,3%	-40,0%
3. Mobilize	42	15,3%		42	7	3,9%	

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Mobilize DUO 80 EVO	39	14,2%		39	8	3,6%	
2. Citroën Ami	37	13,5%	-5,1%	180	1	16,6%	-9,5%
3. Chatenet CH 40	22	8,0%	2100,0%	33	13	3,0%	312,5%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS

OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS PESADOS

VENTA POR CANALES

MAYO 2025		Empresa Particulares RAB	ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
185	33,1%		731	15,1%
403	10,1%		1.596	18,3%
4	-90,5%		65	-39,8%

TIPO DE COMBUSTIBLE

MAYO 2025		Diésel Eléctrico	ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
13	-7,1%		55	-24,7%
19			31	675,0%

TOP 3 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO	222	37,5%	-7,1%	936	1	39,1%	14,4%
2. Loncin	64	10,8%	220,0%	185	3	7,7%	58,1%
3. Yamaha	45	7,6%	95,7%	165	5	6,9%	103,7%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO CF500-2	127	21,5%	-4,5%	538	1	22,5%	20,1%
2. CF MOTO CF625-6	48	8,1%	-5,9%	171	2	7,1%	13,2%
3. Odes PATHCROSS 650	32	5,4%	255,6%	93	6	3,9%	126,8%