

**RESUMEN ESTADÍSTICO
VEHÍCULOS NUEVOS
SECTOR DOS RUEDAS**

anesdor

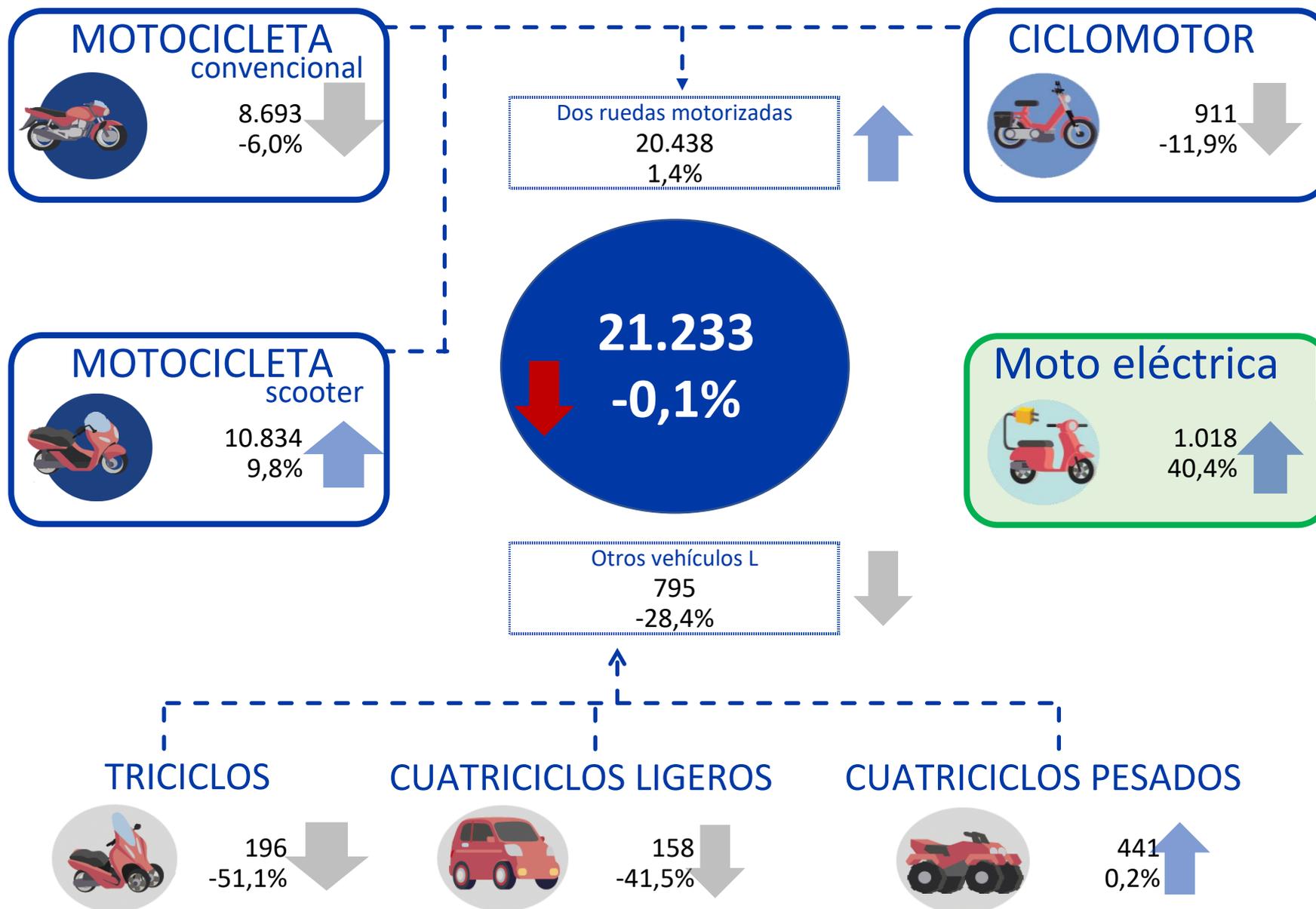
ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

ABRIL 2025

ÍNDICE

1. Resumen Sector dos ruedas
2. Motocicletas
3. Ciclomotores
4. Otros vehículos ligeros

Datos de matriculación de la categoría L. Mes de ABRIL



SECTOR DOS RUEDAS

- **CICLOMOTORES:** vehículo de dos o tres ruedas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³ y con velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h



- **MOTOCICLETAS:** vehículo de dos ruedas o tres ruedas asimétricas respecto al eje medio longitudinal sin sidecar provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



- **OTROS VEHÍCULOS LIGEROS**

TRICICLOS: vehículo de tres ruedas simétricas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



CUATRICICLOS LIGEROS: Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kg, no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ para los motores de explosión de encendido por chispa (positiva), o inferior o igual a 500 cm³ para los demás motores de combustión interna, cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 6kw, y sus dimensiones máximas sean de 3.000 mm de largo y 1.500mm de ancho.



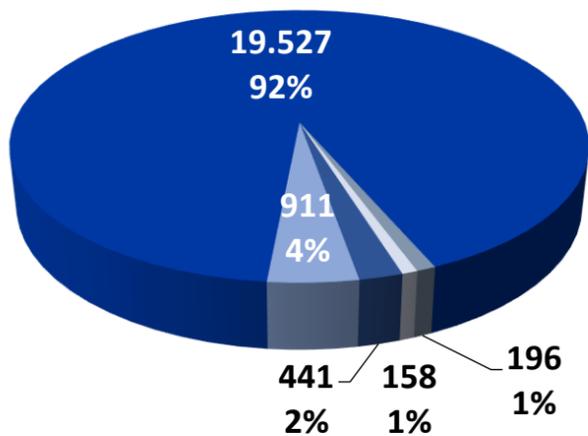
CUATRICICLOS PESADOS: vehículo de cuatro o más ruedas fabricado para usos muy concretos



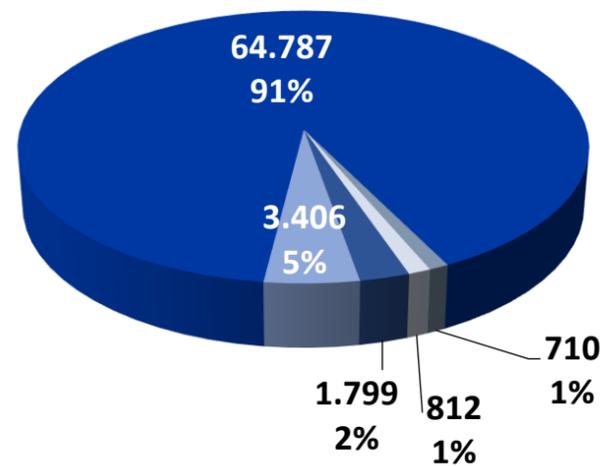
MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

Mercado	ABRIL 2025	
	Unidades	Variación
Ciclomotores	911	-11,9%
Motocicletas	19.527	2,2%
Triciclos	196	-51,1%
Cuatriciclos ligeros	158	-41,5%
Cuatriciclos pesados	441	0,2%
SECTOR DOS RUEDAS	21.233	-0,1%

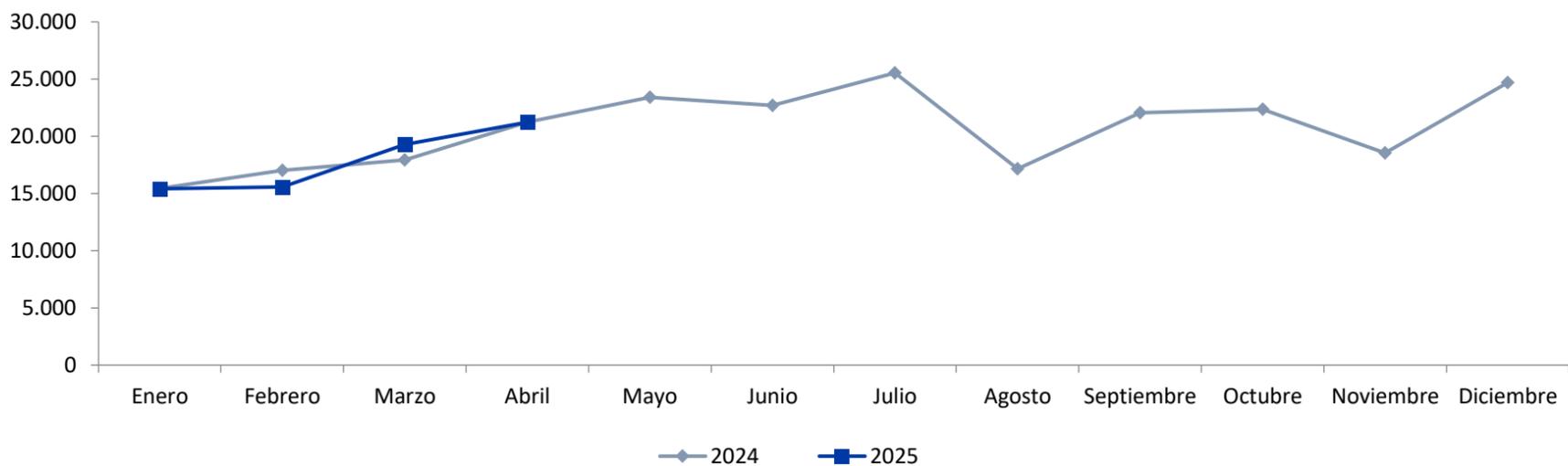
Mercado	ACUMULADO ANUAL	
	Unidades	Variación
Ciclomotores	3.406	-6,3%
Motocicletas	64.787	1,0%
Triciclos	710	-40,7%
Cuatriciclos ligeros	812	-29,1%
Cuatriciclos pesados	1.799	16,4%
SECTOR DOS RUEDAS	71.514	-0,2%



- Ciclomotores
- Motocicletas
- Triciclos
- Cuatriciclos ligeros
- Cuatriciclos pesados

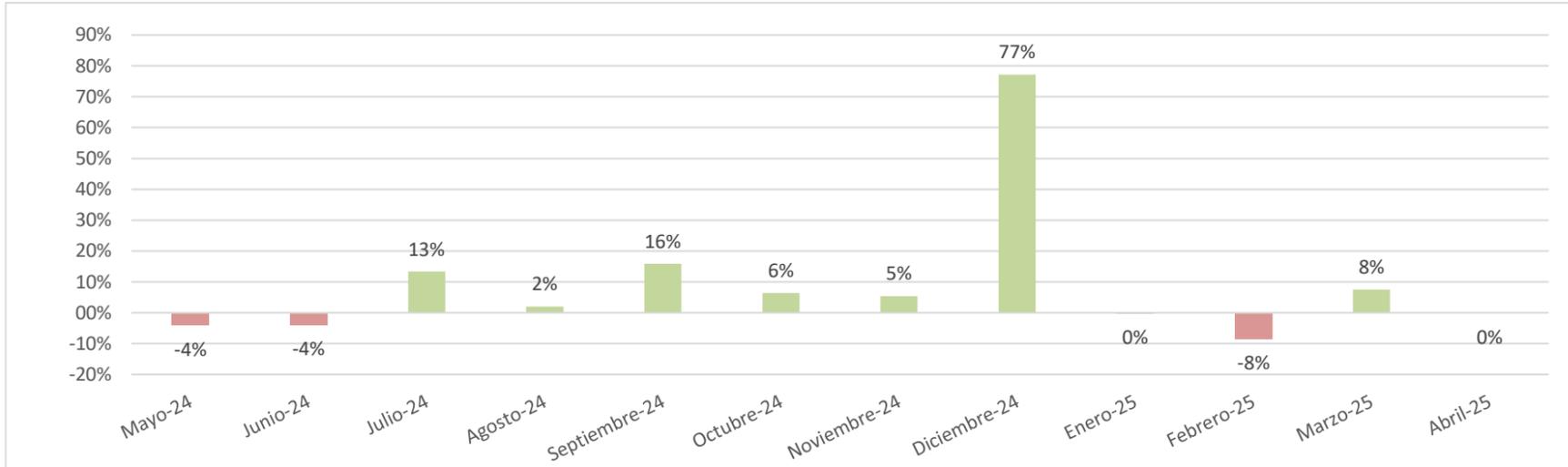


EVOLUCIÓN SECTOR DOS RUEDAS 2025 vs 2024



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

EVOLUCIÓN CRECIMIENTO SECTOR DOS RUEDAS ÚLTIMOS 12 MESES



MATRICULACIONES COMUNIDAD AUTÓNOMA

	ABRIL			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Andalucía	4.342	20,4%	-6,5%	15.152	21,2%	-2,3%
Aragón	351	1,7%	-15,6%	1.312	1,8%	-2,9%
Asturias	271	1,3%	4,2%	903	1,3%	3,3%
Balears	1.068	5,0%	-7,2%	3.210	4,5%	-5,7%
Canarias	1.190	5,6%	-0,3%	4.321	6,0%	-0,9%
Cantabria	236	1,1%	4,9%	736	1,0%	3,8%
Castilla la Mancha	525	2,5%	-9,8%	1.767	2,5%	-3,5%
Castilla y León	562	2,6%	5,0%	1.806	2,5%	-2,8%
Cataluña	4.458	21,0%	-5,4%	15.249	21,3%	-6,7%
Ceuta y Melilla	141	0,7%	3,7%	468	0,7%	7,1%
Extremadura	304	1,4%	-0,3%	1.022	1,4%	-3,2%
Galicia	655	3,1%	-7,4%	2.050	2,9%	-4,8%
La Rioja	106	0,5%	0,0%	336	0,5%	5,0%
Madrid	2.844	13,4%	14,4%	8.846	12,4%	5,0%
Murcia	575	2,7%	-10,2%	2.012	2,8%	-7,2%
Navarra	172	0,8%	-23,6%	584	0,8%	-12,4%
País Vasco	615	2,9%	1,3%	2.109	2,9%	-0,4%
Valencia	2.818	13,3%	21,2%	9.631	13,5%	19,4%

*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

MATRICULACIONES PROVINCIAS

	ABRIL			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Almería	285	1,3%	1,1%	1.033	1,4%	4,6%
Cádiz	891	4,2%	-7,4%	3.119	4,4%	-2,7%
Córdoba	289	1,4%	-6,5%	957	1,3%	-2,0%
 Granada	470	2,2%	-12,3%	1.599	2,2%	-5,3%
Huelva	187	0,9%	-16,1%	650	0,9%	-8,7%
Jaén	204	1,0%	7,4%	683	1,0%	-1,0%
Málaga	1.284	6,0%	-5,7%	4.377	6,1%	-1,5%
Sevilla	732	3,4%	-6,4%	2.734	3,8%	-2,2%
Huesca	54	0,3%	-21,7%	181	0,3%	-13,4%
 Teruel	38	0,2%	5,6%	120	0,2%	11,1%
Zaragoza	259	1,2%	-16,7%	1.011	1,4%	-2,2%
 Asturias	271	1,3%	4,2%	903	1,3%	3,3%
 Islas Baleares	1.068	5,0%	-7,2%	3.210	4,5%	-5,7%
 Las Palmas	544	2,6%	-1,4%	1.964	2,7%	-3,0%
 Santa Cruz De Tenerife	646	3,0%	0,6%	2.357	3,3%	0,9%
 Cantabria	236	1,1%	4,9%	736	1,0%	3,8%
Albacete	145	0,7%	0,7%	469	0,7%	6,6%
Ciudad Real	110	0,5%	-2,7%	348	0,5%	-0,3%
 Cuenca	40	0,2%	-23,1%	139	0,2%	-5,4%
Guadalajara	74	0,3%	-3,9%	253	0,4%	6,3%
Toledo	156	0,7%	-20,4%	558	0,8%	-15,1%
Ávila	26	0,1%	-35,0%	117	0,2%	-15,2%
Burgos	77	0,4%	-18,9%	243	0,3%	-22,9%
León	128	0,6%	9,4%	387	0,5%	1,6%
Palencia	25	0,1%	-10,7%	91	0,1%	15,2%
 Salamanca	63	0,3%	3,3%	180	0,3%	-16,7%
Segovia	29	0,1%	3,6%	79	0,1%	-13,2%
Soria	12	0,1%	-25,0%	43	0,1%	-12,2%
Valladolid	159	0,7%	43,2%	542	0,8%	13,6%
Zamora	43	0,2%	10,3%	124	0,2%	10,7%
Barcelona	3.387	16,0%	-4,6%	11.947	16,7%	-5,7%
 Girona	529	2,5%	-8,0%	1.526	2,1%	-13,0%
Lleida	142	0,7%	-18,4%	504	0,7%	-10,5%
Tarragona	400	1,9%	-3,4%	1.272	1,8%	-6,6%
 Ceuta	93	0,4%	6,9%	298	0,4%	7,6%
 Melilla	48	0,2%	-2,0%	170	0,2%	6,3%
 Badajoz	231	1,1%	7,4%	710	1,0%	-1,3%
Cáceres	73	0,3%	-18,9%	312	0,4%	-7,4%
A Coruña	221	1,0%	-10,5%	714	1,0%	-5,7%
 Lugo	54	0,3%	-10,0%	161	0,2%	-15,3%
Ourense	84	0,4%	37,7%	215	0,3%	4,4%
Pontevedra	296	1,4%	-12,7%	960	1,3%	-4,0%
 La Rioja	106	0,5%	0,0%	336	0,5%	5,0%
 Madrid	2.844	13,4%	14,4%	8.846	12,4%	5,0%
 Murcia	575	2,7%	-10,2%	2.012	2,8%	-7,2%
 Navarra	172	0,8%	-23,6%	584	0,8%	-12,4%
Álava	61	0,3%	-18,7%	258	0,4%	-0,4%
 Guipúzcoa	260	1,2%	4,4%	869	1,2%	-1,7%
Vizcaya	294	1,4%	3,9%	982	1,4%	0,7%
Alicante	1.053	5,0%	8,7%	3.217	4,5%	-5,7%
 Castellón	244	1,1%	11,9%	690	1,0%	0,3%
Valencia	1.521	7,2%	33,5%	5.724	8,0%	44,4%

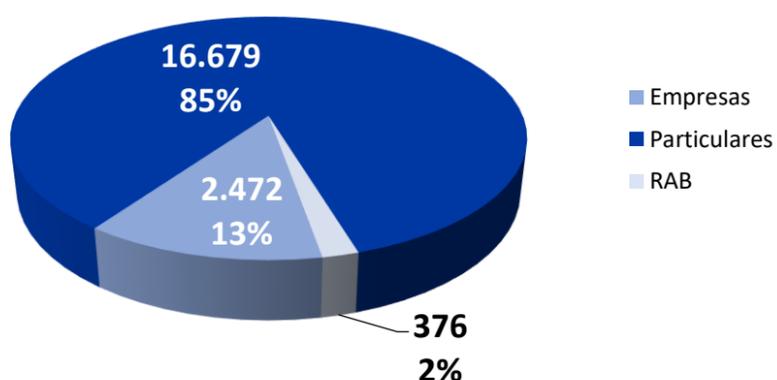
*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS MOTOCICLETAS

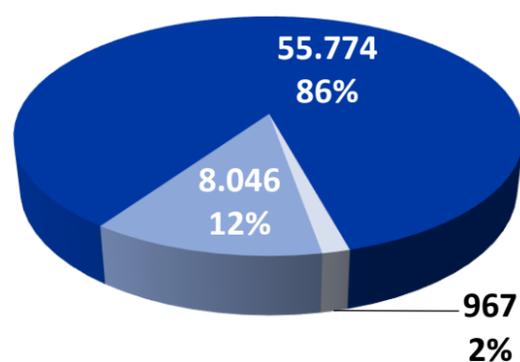
ABRIL 2025		ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación	Unidades	Variación
19.527	2,2%	64.787	1,0%

VENTA POR CANALES

ABRIL 2025



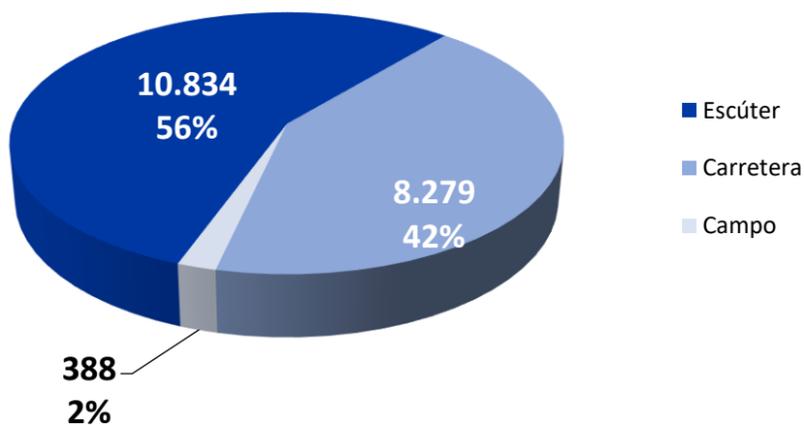
Año 2025



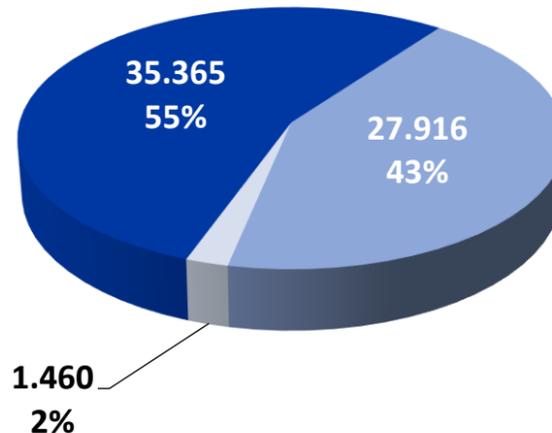
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE USO

ABRIL 2025

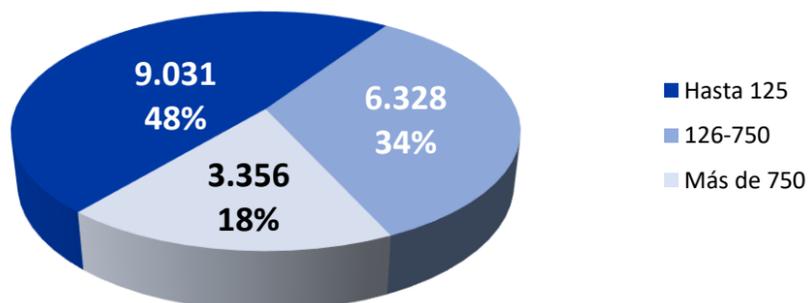


Año 2025

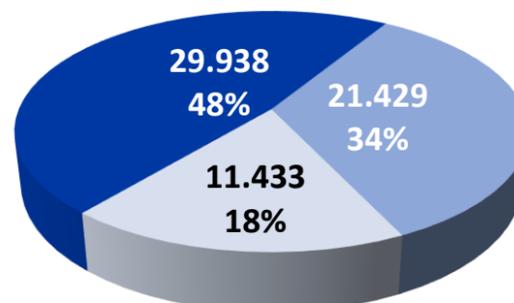


CILINDRADA

ABRIL 2025



Año 2025



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS MOTOCICLETAS

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE PROPULSIÓN

	ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Eléctrico	796	4,1%	86,0%	1.962	3,0%	30,4%
Gasolina	18.731	95,9%	0,2%	62.825	97,0%	0,3%

TOP 10 MARCAS

Marca	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Honda	4.315	22,1%	10,4%	15.818	1	24,4%	8,4%
2. Yamaha	2.976	15,2%	-2,4%	9.745	2	15,0%	-4,9%
3. Zontes	1.743	8,9%	99,9%	5.454	3	8,4%	112,7%
4. Voge	1.363	7,0%	64,8%	3.699	5	5,7%	51,4%
5. Sym	1.207	6,2%	40,3%	3.160	7	4,9%	14,2%
6. Kymco	937	4,8%	-29,2%	3.180	6	4,9%	-27,4%
7. BMW	898	4,6%	-17,6%	3.893	4	6,0%	0,6%
8. Kawasaki	883	4,5%	-0,7%	2.963	8	4,6%	3,2%
9. Piaggio	589	3,0%	-41,7%	1.818	9	2,8%	-38,9%
10. Rieju	538	2,8%	333,9%	850	12	1,3%	113,0%

TOP 10 MODELOS

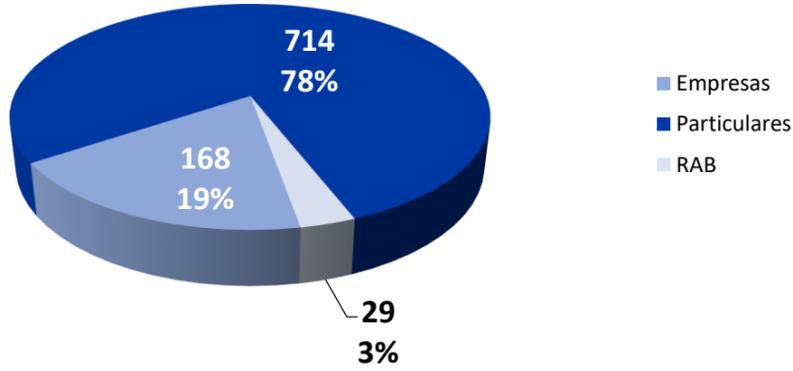
Marca	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Yamaha NMAX 125	1.080	5,5%	24,7%	3.721	1	5,7%	32,8%
2. Zontes 368 G	799	4,1%		2.307	3	3,6%	
3. Sym SYMPHONY 125	678	3,5%	38,9%	1.692	5	2,6%	12,0%
4. Honda PCX 125	671	3,4%	20,5%	2.622	2	4,0%	31,1%
5. Voge 900 DSX	651	3,3%	213,0%	1.258	8	1,9%	504,8%
6. Honda ADV 350	418	2,1%	11,5%	1.495	6	2,3%	11,7%
7. Honda FORZA 125	409	2,1%	12,7%	1.701	4	2,6%	18,0%
8. Rieju NUUK	400	2,0%		400	40	0,6%	
9. Honda SH 125 SCOOPY	371	1,9%	-17,0%	1.342	7	2,1%	-14,1%
10. Yamaha X-MAX 125	333	1,7%	-31,9%	970	10	1,5%	-42,4%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS CICLOMOTORES

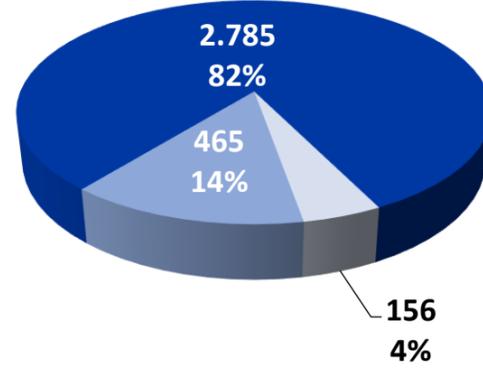
ABRIL 2025		ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación	Unidades	Variación
911	-11,9%	3.406	-6,3%

VENTA POR CANALES

ABRIL 2025



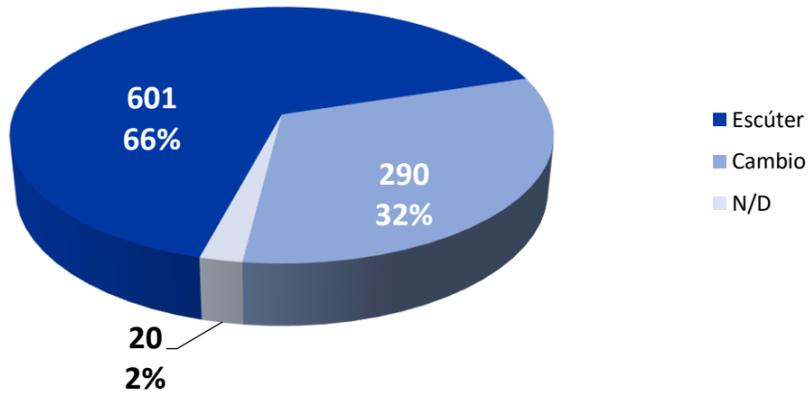
Año 2025



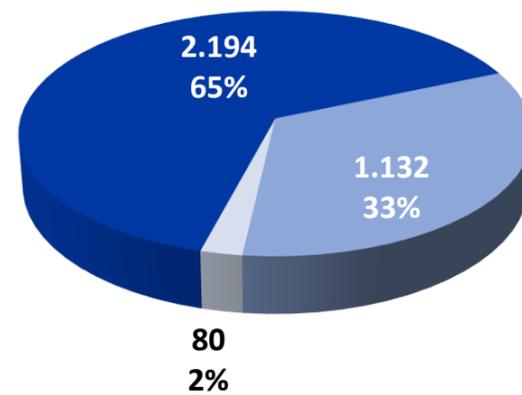
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE SEGMENTO

ABRIL 2025



Año 2025



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS CICLOMOTORES

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE COMBUSTIBLE

	ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Eléctrico	222	24,4%	-25,3%	769	22,6%	4,2%
Gasolina	689	75,6%	-6,5%	2.637	77,4%	-9,0%

TOP 10 MARCAS

Marca	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Rieju	154	16,9%	16,7%	574	1	16,9%	4,4%
2. Sym	138	15,1%	24,3%	527	2	15,5%	46,4%
3. Peugeot	110	12,1%	29,4%	312	3	9,2%	-5,7%
4. Nuuk	98	10,8%		108	9	3,2%	10700,0%
5. Sherco	76	8,3%	24,6%	295	4	8,7%	28,3%
6. Piaggio	70	7,7%	-48,5%	278	5	8,2%	-42,2%
7. Yamaha	45	4,9%	-11,8%	105	10	3,1%	-28,1%
8. Aprilia	40	4,4%	21,2%	123	7	3,6%	-23,1%
9. Beta	29	3,2%	0,0%	126	6	3,7%	5,9%
10. Keeway	17	1,9%	-65,3%	122	8	3,6%	-32,2%

TOP 10 MODELOS

Marca	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Rieju MRT 50	136	14,9%	10,6%	512	1	15,0%	1,8%
2. Nuuk CIKLO	98	10,8%		108	8	3,2%	10700,0%
3. Sherco HRD SONIC2	76	8,3%	49,0%	293	2	8,6%	106,3%
4. Sym JET 14-50	69	7,6%	23,2%	258	3	7,6%	43,3%
5. Sym SYMPHONY 50	62	6,8%	82,4%	217	4	6,4%	73,6%
6. Peugeot TWEET 50	51	5,6%	64,5%	101	9	3,0%	-32,2%
7. Peugeot KISBEE S 50 4T	50	5,5%		157	5	4,6%	
8. Yamaha NEO'S	43	4,7%	-14,0%	100	10	2,9%	-29,1%
9. Aprilia SXR 50	40	4,4%	21,2%	123	7	3,6%	-23,1%
10. Beta RR 50	29	3,2%	0,0%	126	6	3,7%	5,9%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
196	-51,1%	Triciclos	710	-40,7%
158	-41,5%	Cuatriciclos ligeros	812	-29,1%
441	0,2%	Cuatriciclos pesados	1.799	16,4%

TIPO DE USO



TRICICLOS

VENTA POR CANALES

ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
43	-59,8%	Empresa	192	-85,6%
150	-37,2%	Particulares	507	-80,0%
3	-94,5%	RAB	11	-98,0%

TIPO DE COMBUSTIBLE

ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
12	-78,6%	Eléctrico	60	-69,7%
184	-46,7%	Gasolina	650	-35,0%

TOP 3 MARCAS

Marca	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Piaggio	69	35,2%	-41,0%	273	1	38,5%	-33,7%
2. Yamaha	63	32,1%	-64,6%	247	2	34,8%	-46,7%
3. CAN-AM	28	14,3%	7,7%	63	3	8,9%	10,5%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Yamaha TRICITY 300	63	32,1%	-64,6%	247	1	34,8%	-46,7%
2. Piaggio MP3 310	37	18,9%		111	2	15,6%	
3. Peugeot METROPOLIS ACTIVE	20	10,2%	-9,1%	59	4	8,3%	-1,7%
3. Piaggio MP3 530 HPE	20	10,2%	-47,4%	97	3	13,7%	-31,7%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS LIGEROS

VENTA POR CANALES

ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
44	-48,8%	Empresa	296	-29,9%
108	-41,3%	Particulares	508	-29,5%
6		RAB	8	166,7%

TIPO DE COMBUSTIBLE

ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
4	-42,9%	Gasolina	9	-40,0%
48	-71,3%	Diésel	312	-53,9%
106	10,4%	Eléctrico	491	8,1%

TOP 3 MARCAS

Marca	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Citroën	41	25,9%	7,9%	143	3	17,6%	-10,6%
2. Aixam	32	20,3%	-63,2%	176	1	21,7%	-47,1%
3. Ligier	25	15,8%	-62,1%	162	2	20,0%	-39,3%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Citroën Ami	41	25,9%	7,9%	143	1	17,6%	-10,6%
2. Aixam CITY	13	8,2%	333,3%	66	3	8,1%	29,4%
3. Silence S04 PESADO	11	7,0%	450,0%	50	5	6,2%	138,1%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS PESADOS

VENTA POR CANALES

ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
136	-6,2%	Empresa	545	9,9%
288	2,5%	Particulares	1.193	21,4%
17	21,4%	RAB	61	-7,6%

TIPO DE COMBUSTIBLE

ABRIL 2025			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
11	-45,0%	Diésel	42	-28,8%
6	500,0%	Eléctrico	12	200,0%

TOP 3 MARCAS

Marca	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO	159	36,1%	-13,1%	714	1	39,7%	23,3%
2. Polaris	46	10,4%	76,9%	163	2	9,1%	17,3%
3. Loncin	36	8,2%	80,0%	121	6	6,7%	24,7%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	ABRIL			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO CF500-2	74	16,8%	-23,7%	411	1	22,8%	30,5%
2. CF MOTO CF625-6	36	8,2%	-5,3%	123	2	6,8%	23,0%
3. Segway AT6	26	5,9%	8,3%	98	3	5,4%	16,7%