

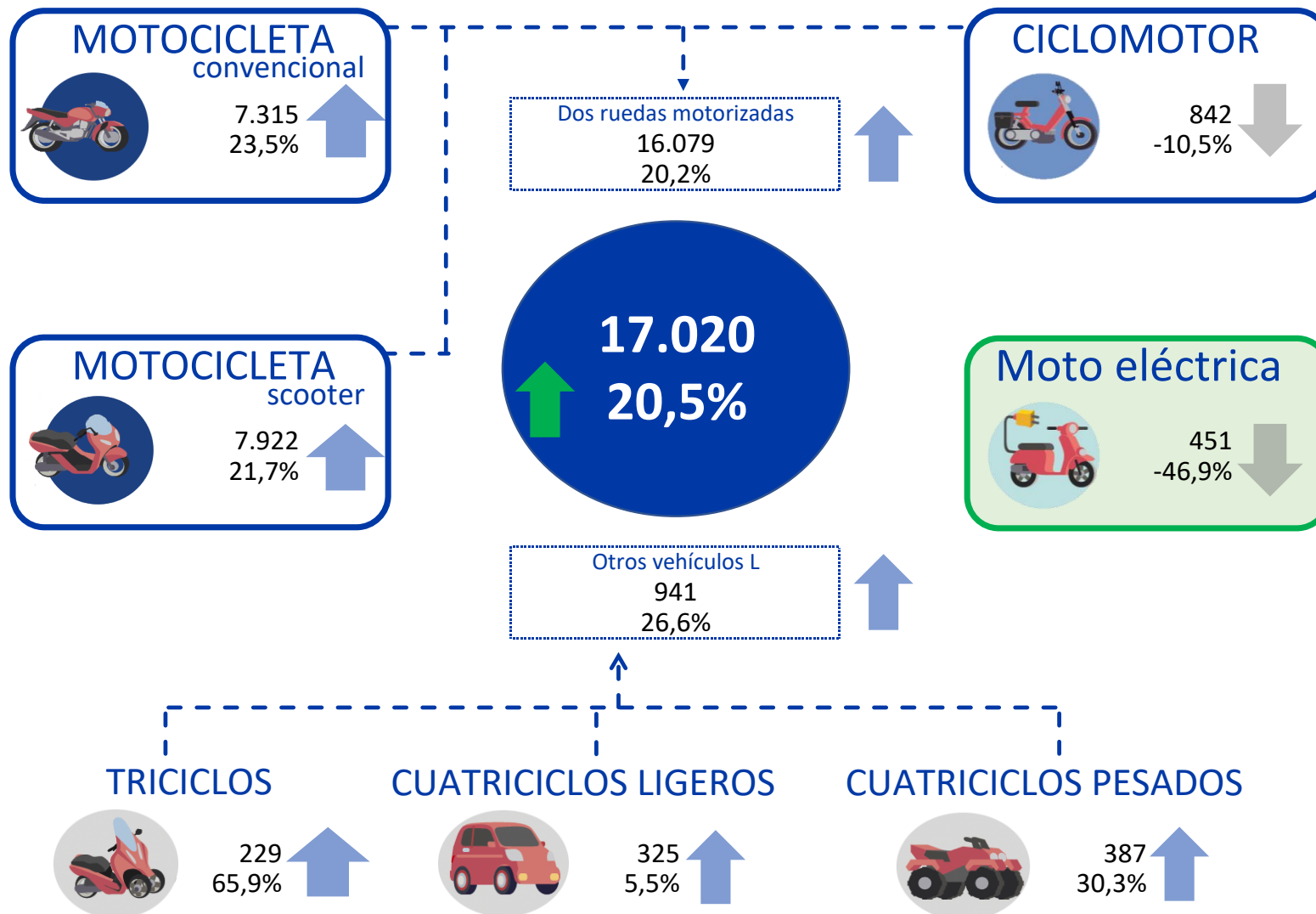
**RESUMEN ESTADÍSTICO
VEHÍCULOS NUEVOS
SECTOR DOS RUEDAS**

anesdor

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

FEBRERO 2024

Datos de matriculación de la categoría L. Mes de FEBRERO



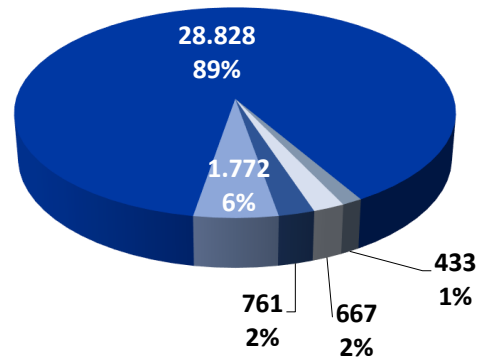
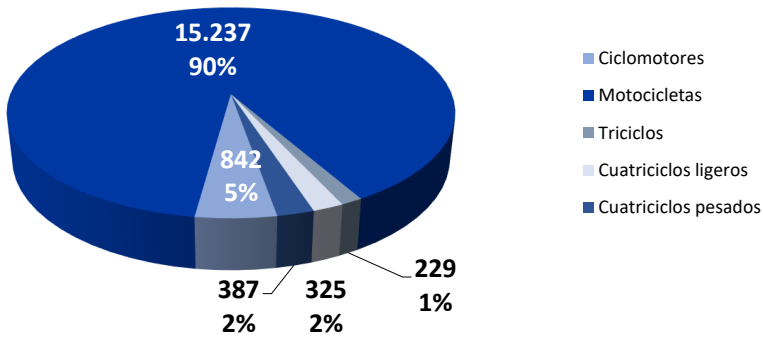
ÍNDICE

1. Resumen Sector dos ruedas
2. Motocicletas
3. Ciclomotores
4. Otros vehículos ligeros

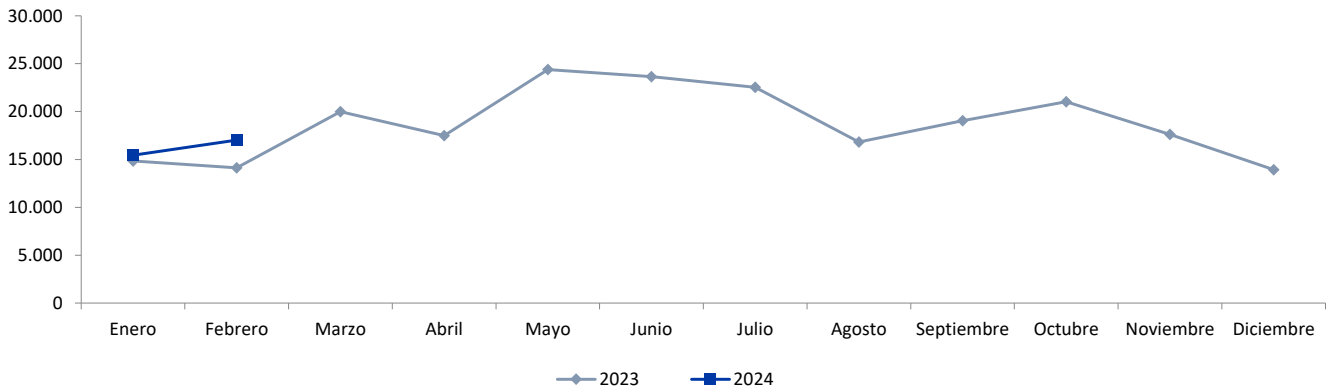
MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

Mercado	FEBRERO 2024	
	Unidades	Variación
Ciclomotores	842	-10,5%
Motocicletas	15.237	22,5%
Triciclos	229	65,9%
Cuatriciclos ligeros	325	5,5%
Cuatriciclos pesados	387	30,3%
SECTOR DOS RUEDAS	17.020	20,5%

Mercado	ACUMULADO ANUAL	
	Unidades	Variación
Ciclomotores	1.772	-5,6%
Motocicletas	28.828	12,6%
Triciclos	433	35,3%
Cuatriciclos ligeros	667	19,7%
Cuatriciclos pesados	761	24,8%
SECTOR DOS RUEDAS	32.461	12,0%

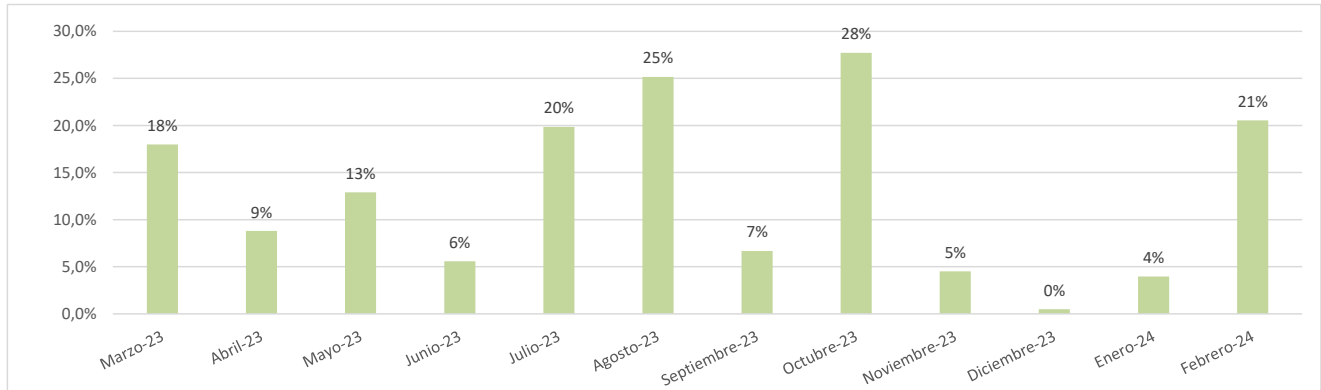


EVOLUCIÓN SECTOR DOS RUEDAS 2024 vs 2023



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

EVOLUCIÓN CRECIMIENTO SECTOR DOS RUEDAS ÚLTIMOS 12 MESES



MATRICULACIONES COMUNIDAD AUTÓNOMA

	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Andalucía	3.517	20,7%	19,2%	7.050	21,7%	12,2%
Aragón	313	1,8%	11,8%	578	1,8%	13,6%
Asturias	191	1,1%	12,4%	382	1,2%	3,8%
Balears	756	4,4%	6,2%	1.354	4,2%	7,0%
Canarias	1.057	6,2%	25,7%	2.147	6,6%	21,9%
Cantabria	166	1,0%	26,7%	318	1,0%	15,2%
Castilla la Mancha	469	2,8%	30,3%	836	2,6%	20,3%
Castilla y León	472	2,8%	24,5%	844	2,6%	18,4%
Cataluña	4.001	23,5%	26,5%	7.442	22,9%	15,5%
Ceuta y Melilla	102	0,6%	9,7%	219	0,7%	10,1%
Extremadura	239	1,4%	17,7%	513	1,6%	18,5%
Galicia	498	2,9%	15,3%	930	2,9%	12,7%
La Rioja	72	0,4%	-13,3%	136	0,4%	-8,7%
Madrid	2.037	12,0%	7,7%	3.757	11,6%	5,7%
Murcia	525	3,1%	38,9%	999	3,1%	22,3%
Navarra	166	1,0%	25,8%	292	0,9%	14,5%
País Vasco	511	3,0%	33,1%	954	2,9%	-23,6%
Valencia	1.928	11,3%	25,4%	3.710	11,4%	16,8%

*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

MATRICULACIONES PROVINCIAS

	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Almería	205	1,2%	7,3%	451	1,4%	22,2%
Cádiz	751	4,4%	23,1%	1.495	4,6%	16,3%
Córdoba	215	1,3%	28,7%	439	1,4%	12,9%
Granada	396	2,3%	15,1%	744	2,3%	3,9%
Huelva	163	1,0%	30,4%	318	1,0%	14,4%
Jaén	176	1,0%	44,3%	345	1,1%	36,9%
Málaga	975	5,7%	15,8%	1.929	5,9%	8,5%
Sevilla	636	3,7%	15,8%	1.329	4,1%	9,5%
Huesca	45	0,3%	7,1%	80	0,2%	2,6%
Teruel	23	0,1%	27,8%	47	0,1%	14,6%
Zaragoza	245	1,4%	11,4%	451	1,4%	15,6%
Asturias	191	1,1%	12,4%	382	1,2%	3,8%
Islas Baleares	756	4,4%	6,2%	1.354	4,2%	7,0%
Las Palmas	515	3,0%	25,3%	1.006	3,1%	14,7%
Santa Cruz De Tenerife	542	3,2%	26,0%	1.141	3,5%	28,9%
Cantabria	166	1,0%	26,7%	318	1,0%	15,2%
Albacete	122	0,7%	38,6%	204	0,6%	22,9%
Ciudad Real	75	0,4%	21,0%	145	0,4%	2,8%
Cuenca	37	0,2%	68,2%	56	0,2%	19,1%
Guadalajara	61	0,4%	13,0%	103	0,3%	-3,7%
Toledo	174	1,0%	29,9%	328	1,0%	40,2%
Ávila	39	0,2%	105,3%	65	0,2%	91,2%
Burgos	63	0,4%	21,2%	139	0,4%	43,3%
León	102	0,6%	29,1%	165	0,5%	17,9%
Palencia	23	0,1%	9,5%	36	0,1%	-14,3%
Salamanca	64	0,4%	56,1%	103	0,3%	32,1%
Segovia	21	0,1%	90,9%	42	0,1%	50,0%
Soria	12	0,1%	33,3%	20	0,1%	-9,1%
Valladolid	125	0,7%	2,5%	230	0,7%	2,7%
Zamora	23	0,1%	-8,0%	44	0,1%	-8,3%
Barcelona	3.106	18,2%	25,3%	5.854	18,0%	15,4%
Girona	459	2,7%	42,1%	763	2,4%	13,7%
Lleida	119	0,7%	14,4%	233	0,7%	31,6%
Tarragona	317	1,9%	23,3%	592	1,8%	13,0%
Ceuta	57	0,3%	14,0%	142	0,4%	12,7%
Melilla	45	0,3%	4,7%	77	0,2%	5,5%
Badajoz	161	0,9%	17,5%	334	1,0%	12,1%
Cáceres	78	0,5%	18,2%	179	0,6%	32,6%
A Coruña	171	1,0%	13,2%	346	1,1%	10,2%
Lugo	43	0,3%	13,2%	84	0,3%	18,3%
Ourense	52	0,3%	33,3%	90	0,3%	13,9%
Pontevedra	232	1,4%	13,7%	410	1,3%	13,6%
La Rioja	72	0,4%	-13,3%	136	0,4%	-8,7%
Madrid	2.037	12,0%	7,7%	3.757	11,6%	5,7%
Murcia	525	3,1%	38,9%	999	3,1%	22,3%
Navarra	166	1,0%	25,8%	292	0,9%	14,5%
Álava	67	0,4%	42,6%	116	0,4%	26,1%
Guipúzcoa	198	1,2%	32,0%	383	1,2%	12,6%
Vizcaya	246	1,4%	31,6%	455	1,4%	-44,2%
Alicante	809	4,8%	31,3%	1.548	4,8%	22,8%
Castellón	165	1,0%	16,2%	298	0,9%	2,8%
Valencia	954	5,6%	22,5%	1.864	5,7%	14,7%

*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

SECTOR DOS RUEDAS

- **CICLOMOTORES:** vehículo de dos o tres ruedas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³ y con velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h



- **MOTOCICLETAS:** vehículo de dos ruedas o tres ruedas asimétricas respecto al eje medio longitudinal sin sidecar provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



- **OTROS VEHÍCULOS LIGEROS**

TRICICLOS: vehículo de tres ruedas simétricas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



CUATRICICLOS LIGEROS: Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kg, no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ para los motores de explosión de encendido por chispa (positiva), o inferior o igual a 500 cm³ para los demás motores de combustión interna, cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 6kw, y sus dimensiones máximas sean de 3.000 mm de largo y 1.500mm de ancho.



CUATRICICLOS PESADOS: vehículo de cuatro o más ruedas fabricado para usos muy concretos

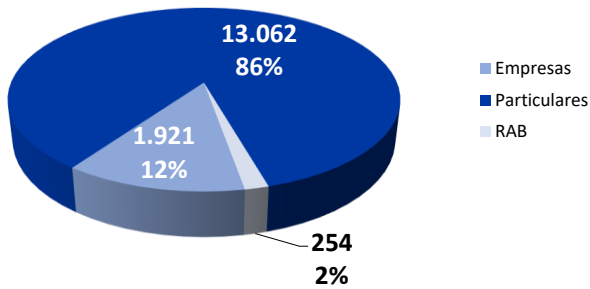


MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS MOTOCICLETAS

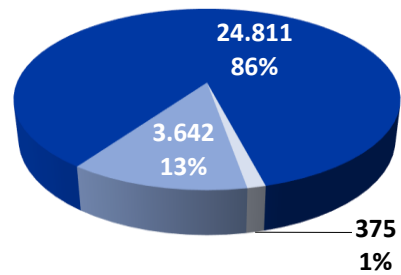
FEBRERO 2024		ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación	Unidades	Variación
15.237	22,5%	28.828	12,6%

VENTA POR CANALES

FEBRERO 2024



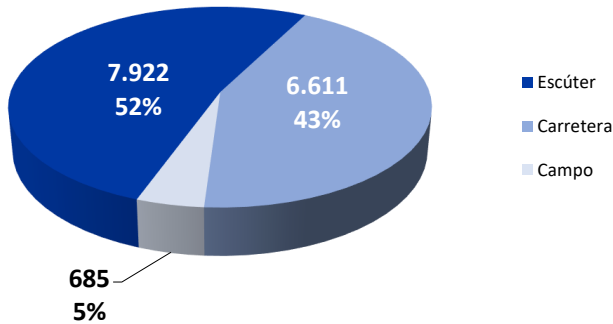
Año 2024



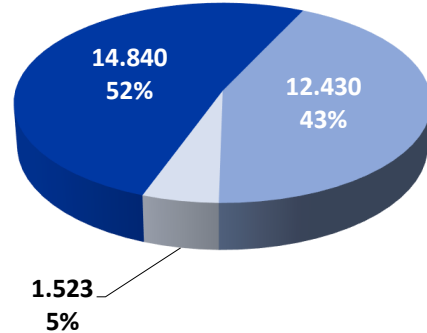
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE USO

FEBRERO 2024

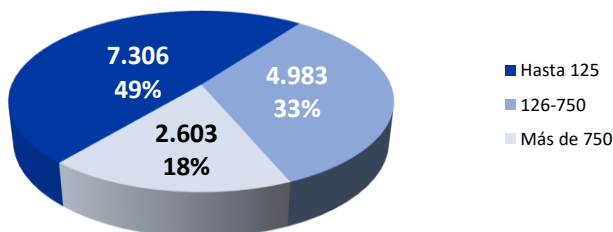


Año 2024

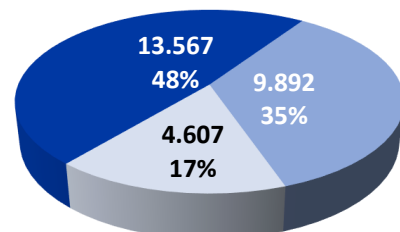


CILINDRADA

FEBRERO 2024



Año 2024



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS MOTOCICLETAS

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE PROPULSIÓN

	FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Eléctrico	331	2,2%	-39,5%	740	2,6%	-33,1%
Gasolina	14.906	97,8%	25,4%	28.088	97,4%	14,6%

TOP 10 MARCAS

Marca	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Honda	3.791	24,9%	21,9%	6.769	1	23,5%	3,4%
2. Yamaha	2.372	15,6%	52,9%	4.622	2	16,0%	36,6%
3. KYMCO	1.085	7,1%	23,2%	1.879	3	6,5%	19,2%
4. BMW	904	5,9%	17,3%	1.485	4	5,2%	2,2%
5. Kawasaki	746	4,9%	46,9%	1.273	5	4,4%	28,5%
6. Piaggio	698	4,6%	-8,2%	1.258	6	4,4%	-29,0%
7. Sym	643	4,2%	16,5%	1.214	7	4,2%	5,3%
8. Zontes	621	4,1%	63,4%	1.176	8	4,1%	59,8%
9. KTM	533	3,5%	-13,9%	1.062	10	3,7%	-3,8%
10. Voge	516	3,4%	333,6%	1.074	9	3,7%	270,3%

TOP 10 MODELOS

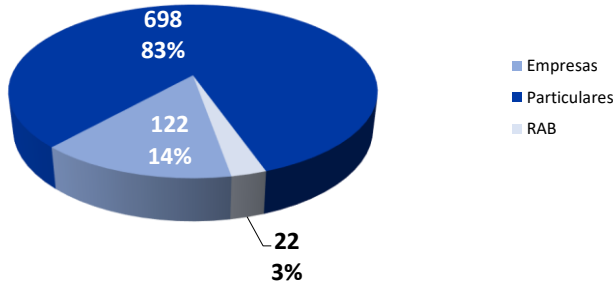
Marca	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Honda PCX 125	710	4,7%	103,4%	966	2	3,4%	2,3%
2. Yamaha NMAX 125	638	4,2%	164,7%	1.252	1	4,3%	126,4%
3. Honda SH 125I	468	3,1%	31,8%	855	3	3,0%	-4,9%
4. Yamaha X-MAX 125	401	2,6%	64,3%	735	4	2,5%	34,1%
5. KYMCO AGILITY CITY 125	384	2,5%	-35,2%	678	6	2,4%	-31,8%
6. Honda FORZA 125	361	2,4%	-17,0%	722	5	2,5%	41,0%
7. Sym SYMPHONY 125	358	2,3%	20,9%	662	7	2,3%	7,3%
8. Honda ADV 350	286	1,9%	-15,9%	603	8	2,1%	2,0%
9. Yamaha MT 07	263	1,7%	145,8%	450	10	1,6%	107,4%
10. KYMCO AGILITY S 125	261	1,7%		471	9	1,6%	

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS CICLOMOTORES

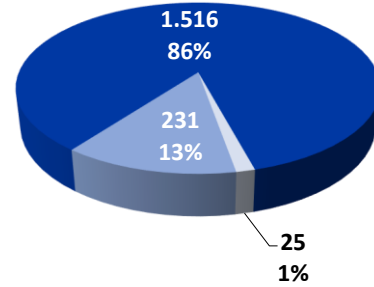
FEBRERO 2024		ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación	Unidades	Variación
842	-10,5%	1.772	-5,6%

VENTA POR CANALES

FEBRERO 2024



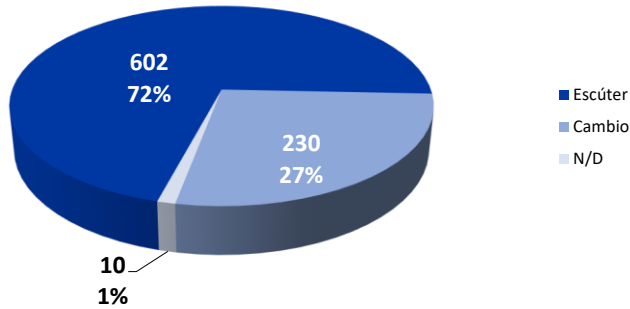
Año 2024



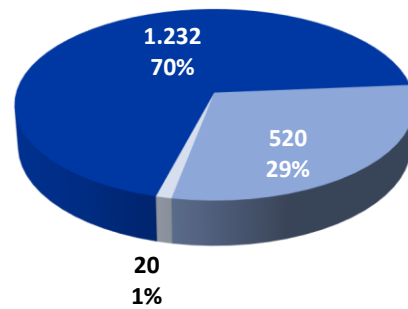
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE SEGMENTO

FEBRERO 2024



Año 2024



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS CICLOMOTORES

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE COMBUSTIBLE

	FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Eléctrico	120	14,3%	-60,3%	248	14,0%	-52,0%
Gasolina	722	85,7%	13,0%	1.524	86,0%	12,0%

TOP 10 MARCAS

Marca	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Piaggio	133	15,8%	87,3%	247	2	13,9%	32,1%
2. Rieju	132	15,7%	34,7%	291	1	16,4%	29,9%
3. KYMCO	89	10,6%	-5,3%	176	5	9,9%	-6,4%
4. Sym	85	10,1%	-10,5%	179	4	10,1%	0,6%
5. Peugeot	72	8,6%	-35,7%	184	3	10,4%	-11,1%
6. Keeway	50	5,9%	177,8%	97	7	5,5%	120,5%
7. Sherco	45	5,3%	40,6%	109	6	6,2%	43,4%
8. Aprilia	43	5,1%	-41,1%	86	8	4,9%	-34,4%
9. Beta	31	3,7%	63,2%	72	9	4,1%	46,9%
10. Yamaha	29	3,4%	61,1%	68	10	3,8%	126,7%

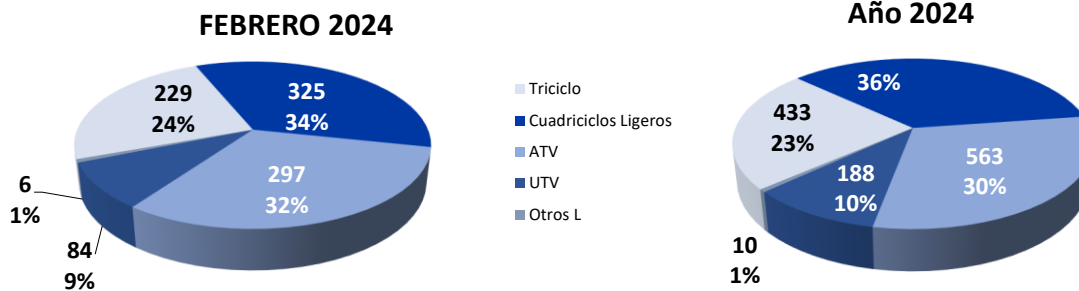
TOP 10 MODELOS

Marca	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Rieju MRT 50	124	14,7%	34,8%	266	1	15,0%	26,1%
2. KYMCO AGILITY CITY 50	89	10,6%	-5,3%	176	2	9,9%	-6,4%
3. Piaggio LIBERTY 50 IGET	48	5,7%	65,5%	84	7	4,7%	7,7%
4. Aprilia SXR 50	43	5,1%	-41,1%	86	6	4,9%	-34,4%
4. Peugeot TWEET 50	43	5,1%	-45,6%	98	3	5,5%	-21,0%
4. Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	43	5,1%	95,5%	90	4	5,1%	87,5%
7. Sym JET 14-50	40	4,8%	0,0%	89	5	5,0%	4,7%
8. Sym SYMPHONY 50	33	3,9%	-23,3%	64	12	3,6%	-9,9%
9. Beta RR 50	31	3,7%	63,2%	72	8	4,1%	46,9%
10. Sherco HRD SONIC2	29	3,4%		44	14	2,5%	

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
229	65,9%	Triciclos	433	35,3%
325	5,5%	Cuatriciclos ligeros	667	19,7%
387	30,3%	Cuatriciclos pesados	761	24,8%

TIPO DE USO



TRICICLOS

VENTA POR CANALES

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
46	253,8%	Empresa	87	15,0%
167	98,8%	Particulares	326	-28,6%
16	-61,0%	RAB	20	-65,2%

TIPO DE COMBUSTIBLE

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
36	620,0%	Eléctrico	38	192,3%
193	45,1%	Gasolina	395	28,7%

TOP 3 MARCAS

Marca	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Piaggio	94	41,0%	-16,8%	196	1	45,3%	-14,4%
2. Yamaha	69	30,1%	1625,0%	148	2	34,2%	289,5%
3. Peugeot	17	7,4%	54,5%	26	3	6,0%	4,0%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Yamaha TRICITY 300	69	30,1%	1625,0%	148	1	34,2%	289,5%
2. Piaggio MP3 300 LT	37	16,2%	15,6%	71	3	16,4%	-5,3%
3. Piaggio MP3 530 HPE	36	15,7%	56,5%	79	2	18,2%	23,4%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS LIGEROS

VENTA POR CANALES

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
139	32,4%	Empresa	255	45,7%
177	-12,8%	Particulares	379	0,8%
9		RAB	33	450,0%

TIPO DE COMBUSTIBLE

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
8	100,0%	Gasolina	12	-7,7%
169	0,0%	Diésel	357	9,8%
148	9,6%	Eléctrico	298	36,1%

TOP 3 MARCAS

Marca	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Aixam	80	24,6%	-14,9%	178	1	26,7%	3,5%
2. Ligier	69	21,2%	25,5%	146	2	21,9%	36,4%
3. XEV	45	13,8%	542,9%	77	3	11,5%	165,5%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Aixam CROSSOVER	60	18,5%		126	1	18,9%	
2. XEV YOYO	45	13,8%	542,9%	77	3	11,5%	165,5%
3. Ligier JS50 DCI	35	10,8%	-10,3%	89	2	13,3%	17,1%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS PESADOS

VENTA POR CANALES

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
131	52,3%	Empresa	246	39,0%
241	31,0%	Particulares	487	26,2%
15	-44,4%	RAB	28	-40,4%

TIPO DE COMBUSTIBLE

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
13	62,5%	Diésel	28	40,0%
0	-100,0%	Eléctrico	3	-50,0%

TOP 3 MARCAS

Marca	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO	154	39,8%	60,4%	279	0	36,7%	42,3%
2. Loncin	47	12,1%		55	0	7,2%	
3. KYMCO	36	9,3%	50,0%	70	0	9,2%	42,9%
3. Polaris	36	9,3%	-2,7%	70	0	9,2%	-9,1%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO CF500-2	90	23,3%	190,3%	149	1	19,6%	122,4%
2. Loncin ATV 200	32	8,3%		33	5	4,3%	
3. CF MOTO ZFORCE 1000	24	6,2%	9,1%	43	3	5,7%	34,4%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS LIGEROS

VENTA POR CANALES

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
139	32,4%	Empresa	255	45,7%
177	-12,8%	Particulares	379	0,8%
9		RAB	33	450,0%

TIPO DE COMBUSTIBLE

FEBRERO 2024			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
8	100,0%	Gasolina	12	-7,7%
169	0,0%	Diésel	357	9,8%
148	9,6%	Eléctrico	298	36,1%

TOP 3 MARCAS

Marca	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Aixam	80	24,6%	-14,9%	178	1	26,7%	3,5%
2. Ligier	69	21,2%	25,5%	146	2	21,9%	36,4%
3. XEV	45	13,8%	542,9%	77	3	11,5%	165,5%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	FEBRERO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Aixam CROSSOVER	60	18,5%		126	1	18,9%	
2. XEV YOYO	45	13,8%	542,9%	77	3	11,5%	165,5%
3. Ligier JS50 DCI	35	10,8%	-10,3%	89	2	13,3%	17,1%