

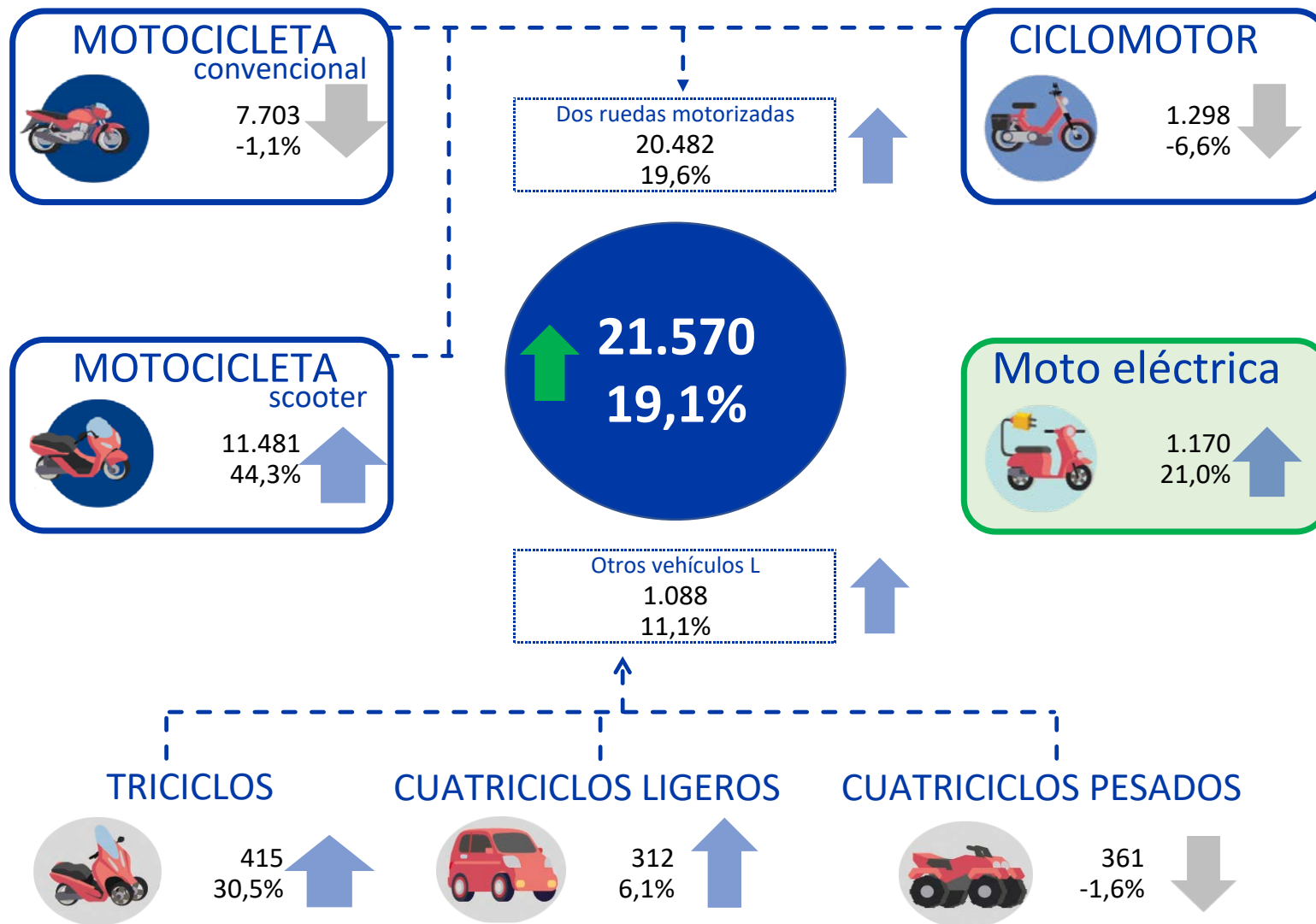
**RESUMEN ESTADÍSTICO
VEHÍCULOS NUEVOS
SECTOR DOS RUEDAS**

anesdor

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

MAYO 2022

Datos de matriculación de la categoría L. Mes de MAYO



ÍNDICE

1. Resumen Sector dos ruedas
2. Motocicletas
3. Ciclomotores
4. Otros vehículos ligeros

SECTOR DOS RUEDAS

- **CICLOMOTORES:** vehículo de dos o tres ruedas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³ y con velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h



- **MOTOCICLETAS:** vehículo de dos ruedas o tres ruedas asimétricas respecto al eje medio longitudinal sin sidecar provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



- **OTROS VEHÍCULOS LIGEROS**

TRICICLOS: vehículo de tres ruedas simétricas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



CUATRICICLOS LIGEROS: Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kg, no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ para los motores de explosión de encendido por chispa (positiva), o inferior o igual a 500 cm³ para los demás motores de combustión interna, cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 6kw, y sus dimensiones máximas sean de 3.000 mm de largo y 1.500mm de ancho.



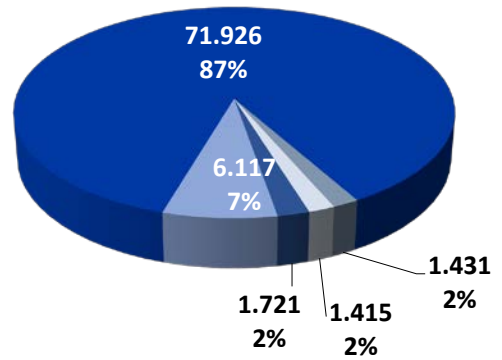
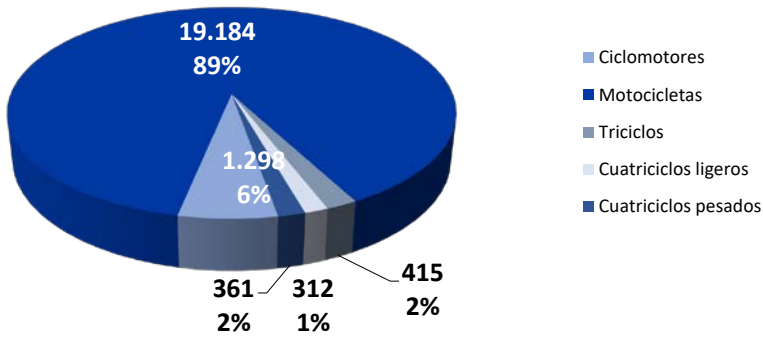
CUATRICICLOS PESADOS: vehículo de cuatro o más ruedas fabricado para usos muy concretos



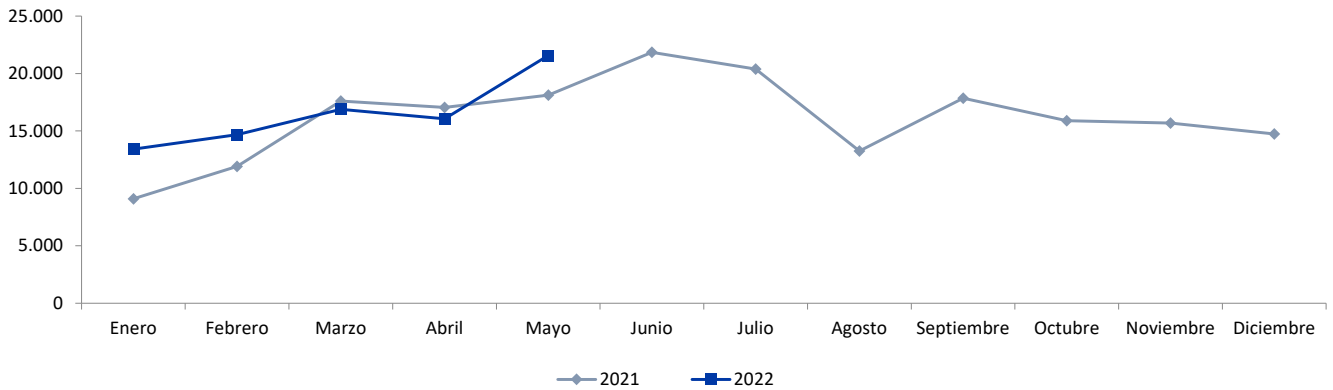
MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

Mercado	MAYO 2022	
	Unidades	Variación
Ciclomotores	1.298	-6,6%
Motocicletas	19.184	21,9%
Triciclos	415	30,5%
Cuatriciclos ligeros	312	6,1%
Cuatriciclos pesados	361	-1,6%
SECTOR DOS RUEDAS	21.570	19,1%

Mercado	ACUMULADO ANUAL	
	Unidades	Variación
Ciclomotores	6.117	-5,6%
Motocicletas	71.926	13,5%
Triciclos	1.431	28,8%
Cuatriciclos ligeros	1.415	15,7%
Cuatriciclos pesados	1.721	8,9%
SECTOR DOS RUEDAS	82.610	12,0%

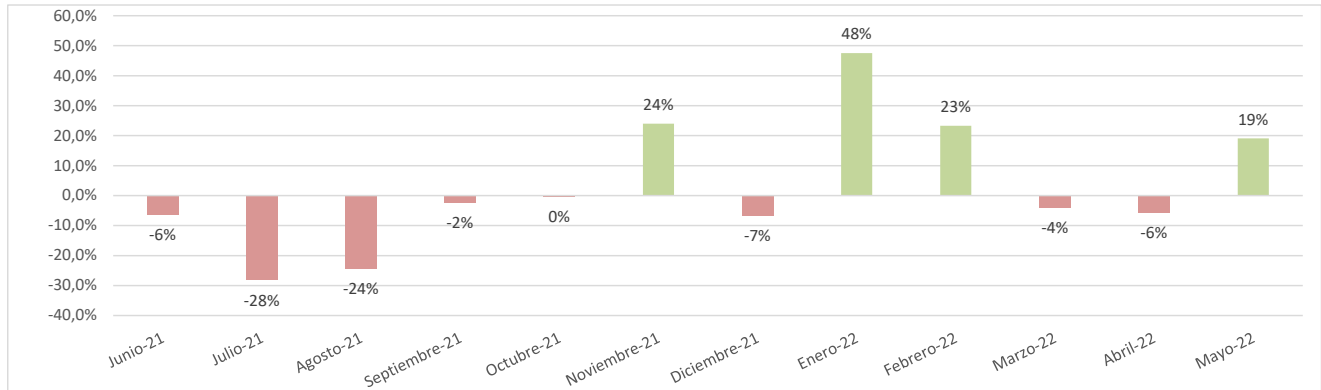


EVOLUCIÓN SECTOR DOS RUEDAS 2022 vs 2021



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

EVOLUCIÓN CRECIMIENTO SECTOR DOS RUEDAS ÚLTIMOS 12 MESES



MATRICULACIONES COMUNIDAD AUTÓNOMA

	MAYO			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Andalucía	4.024	18,7%	5,5%	16.297	19,7%	7,3%
Aragón	460	2,1%	29,6%	1.632	2,0%	11,2%
Asturias	325	1,5%	14,0%	1.122	1,4%	-1,9%
Balears	1.630	7,6%	106,3%	5.062	6,1%	107,2%
Canarias	865	4,0%	26,8%	3.814	4,6%	21,5%
Cantabria	226	1,0%	-10,0%	858	1,0%	-4,3%
Castilla la Mancha	508	2,4%	0,6%	1.944	2,4%	-11,8%
Castilla y León	543	2,5%	-2,5%	2.201	2,7%	-3,5%
Cataluña	4.826	22,4%	18,9%	19.712	23,9%	13,9%
Ceuta y Melilla	103	0,5%	-24,3%	427	0,5%	-25,7%
Extremadura	274	1,3%	-6,5%	1.172	1,4%	-4,2%
Galicia	680	3,2%	0,3%	2.518	3,0%	-3,7%
La Rioja	98	0,5%	2,1%	377	0,5%	0,8%
Madrid	3.373	15,6%	50,0%	11.563	14,0%	20,4%
Murcia	524	2,4%	1,2%	2.050	2,5%	-8,5%
Navarra	194	0,9%	11,5%	787	1,0%	-1,3%
País Vasco	765	3,5%	6,4%	2.984	3,6%	11,8%
Valencia	2.152	10,0%	10,2%	8.090	9,8%	6,4%

*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

MATRICULACIONES PROVINCIAS

	MAYO			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Almería	231	1,1%	3,6%	1.036	1,3%	8,4%
Cádiz	829	3,8%	-9,4%	3.369	4,1%	0,0%
Córdoba	260	1,2%	-0,8%	1.103	1,3%	1,4%
Granada	495	2,3%	13,3%	1.929	2,3%	5,6%
Huelva	171	0,8%	-21,2%	740	0,9%	-10,3%
Jaén	176	0,8%	-9,7%	749	0,9%	-6,8%
Málaga	1.209	5,6%	33,9%	4.499	5,4%	25,1%
Sevilla	653	3,0%	-1,2%	2.872	3,5%	5,4%
Huesca	65	0,3%	-11,0%	247	0,3%	-10,2%
Teruel	38	0,2%	35,7%	129	0,2%	26,5%
Zaragoza	357	1,7%	40,6%	1.256	1,5%	15,2%
Asturias	325	1,5%	14,0%	1.122	1,4%	-1,9%
Islas Baleares	1.630	7,6%	106,3%	5.062	6,1%	107,2%
Las Palmas	428	2,0%	37,2%	1.958	2,4%	22,4%
Santa Cruz De Tenerife	437	2,0%	18,1%	1.856	2,2%	20,6%
Cantabria	226	1,0%	-10,0%	858	1,0%	-4,3%
Albacete	126	0,6%	-3,8%	446	0,5%	-10,1%
Ciudad Real	96	0,4%	-4,0%	382	0,5%	-21,6%
Cuenca	42	0,2%	16,7%	157	0,2%	9,8%
Guadalajara	69	0,3%	6,2%	290	0,4%	-7,9%
Toledo	175	0,8%	1,2%	669	0,8%	-12,2%
Ávila	32	0,1%	3,2%	147	0,2%	-3,3%
Burgos	99	0,5%	16,5%	326	0,4%	-0,6%
León	111	0,5%	-8,3%	467	0,6%	0,2%
Palencia	24	0,1%	-22,6%	112	0,1%	-19,4%
Salamanca	67	0,3%	-9,5%	249	0,3%	-11,1%
Segovia	21	0,1%	-34,4%	105	0,1%	-8,7%
Soria	26	0,1%	62,5%	74	0,1%	-1,3%
Valladolid	136	0,6%	0,0%	581	0,7%	0,5%
Zamora	27	0,1%	-12,9%	140	0,2%	-4,8%
Barcelona	3.591	16,6%	16,0%	15.540	18,8%	14,7%
Girona	595	2,8%	20,9%	1.966	2,4%	8,6%
Lleida	148	0,7%	3,5%	581	0,7%	-0,9%
Tarragona	492	2,3%	50,0%	1.625	2,0%	20,4%
Ceuta	59	0,3%	-15,7%	266	0,3%	-16,6%
Melilla	44	0,2%	-33,3%	161	0,2%	-37,1%
Badajoz	188	0,9%	1,1%	759	0,9%	-5,0%
Cáceres	86	0,4%	-19,6%	413	0,5%	-2,6%
A Coruña	236	1,1%	0,4%	897	1,1%	1,7%
Lugo	56	0,3%	0,0%	201	0,2%	-16,6%
Ourense	75	0,3%	-7,4%	243	0,3%	-11,6%
Pontevedra	313	1,5%	2,3%	1.177	1,4%	-3,3%
La Rioja	98	0,5%	2,1%	377	0,5%	0,8%
Madrid	3.373	15,6%	50,0%	11.563	14,0%	20,4%
Murcia	524	2,4%	1,2%	2.050	2,5%	-8,5%
Navarra	194	0,9%	11,5%	787	1,0%	-1,3%
Álava	87	0,4%	-8,4%	289	0,3%	-16,2%
Guipúzcoa	302	1,4%	-5,0%	1.086	1,3%	0,4%
Vizcaya	376	1,7%	22,9%	1.609	1,9%	29,4%
Alicante	954	4,4%	13,0%	3.390	4,1%	12,5%
Castellón	186	0,9%	1,6%	744	0,9%	5,8%
Valencia	1.012	4,7%	9,4%	3.956	4,8%	1,8%

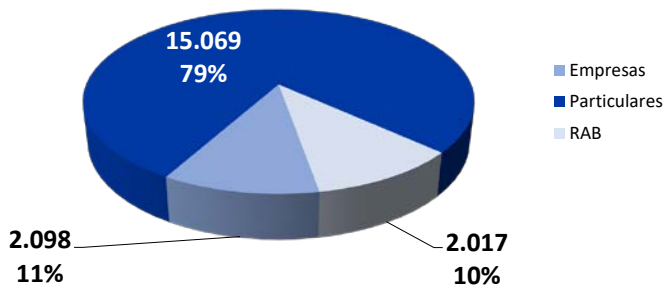
*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS MOTOCICLETAS

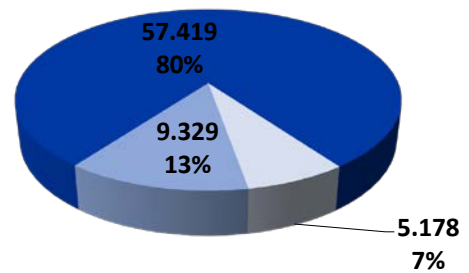
MAYO 2022		ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación	Unidades	Variación
19.184	21,9%	71.926	13,5%

VENTA POR CANALES

MAYO 2022



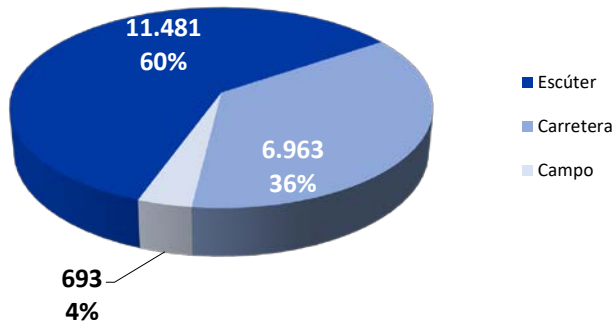
Año 2022



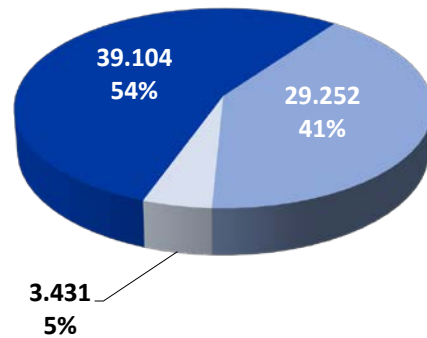
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE USO

MAYO 2022

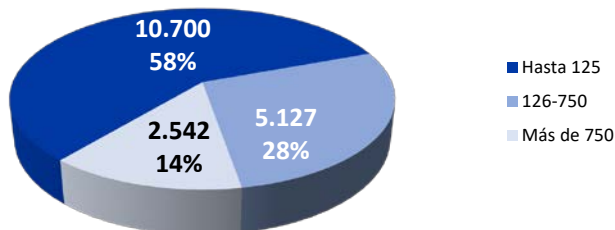


Año 2022

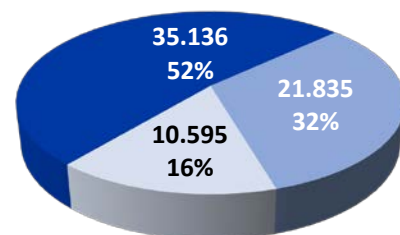


CILINDRADA

MAYO 2022



Año 2022



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS MOTOCICLETAS

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE PROPULSIÓN

	MAYO 2022			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Eléctrico	795	4,1%	27,0%	4.293	6,0%	80,8%
Gasolina	18.389	95,9%	21,7%	67.633	94,0%	10,9%

TOP 10 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Honda	4.077	21,3%	21,6%	16.852	1	23,4%	30,2%
2. Yamaha	2.245	11,7%	-11,6%	9.022	2	12,5%	-1,2%
3. Sym	1.856	9,7%	146,5%	4.180	6	5,8%	48,1%
4. KYMCO	1.345	7,0%	54,6%	4.217	5	5,9%	15,6%
5. Piaggio	1.249	6,5%	5,8%	4.889	3	6,8%	24,5%
6. BMW	1.228	6,4%	-6,7%	4.746	4	6,6%	-9,8%
7. KTM	618	3,2%	25,4%	2.633	7	3,7%	1,2%
8. Peugeot	611	3,2%	152,5%	1.450	10	2,0%	26,7%
9. Zontes	567	3,0%	78,3%	1.727	9	2,4%	35,8%
10. Kawasaki	560	2,9%	-19,4%	2.444	8	3,4%	-23,9%

TOP 10 MODELOS

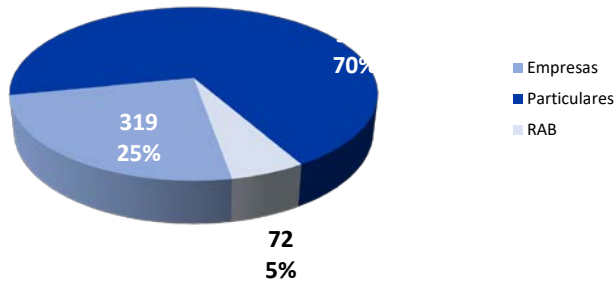
Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Sym SYMPHONY 125	1.205	6,3%	266,3%	2.497	3	3,5%	102,5%
2. Honda SH 125I	795	4,1%	79,9%	2.653	2	3,7%	81,7%
3. Honda PCX 125	792	4,1%	27,3%	3.092	1	4,3%	72,1%
4. Yamaha T-MAX 500	587	3,1%	260,1%	983	12	1,4%	29,0%
5. KYMCO AGILITY CITY 125	585	3,0%	34,5%	1.694	5	2,4%	-11,4%
6. Peugeot TWEET 125I	562	2,9%	185,3%	1.311	8	1,8%	41,6%
7. Honda FORZA 125	498	2,6%	62,7%	1.614	6	2,2%	22,9%
8. Yamaha X-MAX 125	429	2,2%	-1,2%	2.007	4	2,8%	103,8%
9. Honda VISION 110	400	2,1%	233,3%	1.066	10	1,5%	152,0%
10. Piaggio LIBERTY 125	299	1,6%	1395,0%	649	26	0,9%	484,7%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS CICLOMOTORES

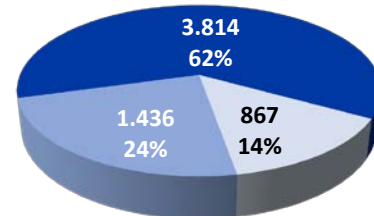
MAYO 2022		ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación	Unidades	Variación
1.298	-6,6%	6.117	-5,6%

VENTA POR CANALES

MAYO 2022



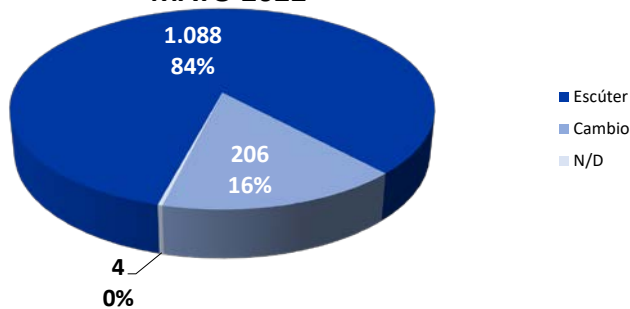
Año 2022



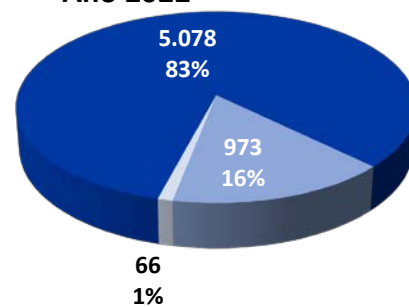
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE SEGMENTO

MAYO 2022



Año 2022



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS CICLOMOTORES

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE COMBUSTIBLE

	MAYO 2022			ACUMULADO ANUAL		
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	I.P.M.	Variación
Eléctrico	375	28,9%	10,0%	2.165	35,4%	22,9%
Gasolina	923	71,1%	-12,0%	3.952	64,6%	-16,2%

TOP 10 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Peugeot	190	14,6%	-16,7%	881	1	14,4%	-13,8%

2. Super Soco	159	12,2%	1666,7%	463	6	7,6%	885,1%
3. Piaggio	157	12,1%	-20,3%	696	2	11,4%	-24,5%
4. Rieju	129	9,9%	-19,9%	609	3	10,0%	-16,8%
5. Sym	121	9,3%	4,3%	566	4	9,3%	1,4%
6. KYMCO	87	6,7%	-38,3%	283	9	4,6%	-44,2%
7. Aprilia	86	6,6%	59,3%	303	8	5,0%	-1,6%
8. LVNENG	59	4,5%	436,4%	307	7	5,0%	241,1%
9. Sherco	34	2,6%	47,8%	146	10	2,4%	73,8%
10. Keeway	33	2,5%	-15,4%	114	12	1,9%	-27,8%
11. Motron Motorrad	31	2,4%	933,3%	98	14	1,6%	3166,7%

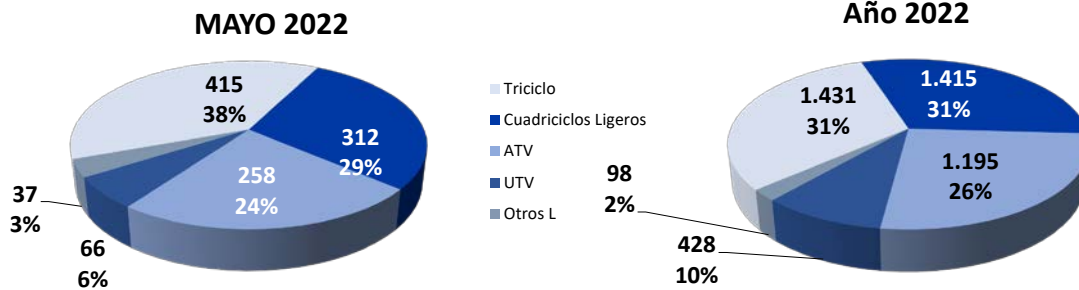
TOP 10 MODELOS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Super Soco CPX 50	150	11,6%		420	4	6,9%	
2. Peugeot TWEET 50	141	10,9%	-11,9%	669	1	10,9%	3,6%
3. Rieju MRT 50	126	9,7%	-16,6%	586	2	9,6%	-14,2%
4. KYMCO AGILITY CITY 50	87	6,7%	-12,1%	282	8	4,6%	-16,8%
5. Aprilia SXR 50	86	6,6%		302	5	4,9%	
6. Piaggio LIBERTY 50 IGET	55	4,2%	-16,7%	294	7	4,8%	-1,0%
6. Sym JET 14-50	55	4,2%	25,0%	302	5	4,9%	18,4%
8. LVNENG SW5	50	3,9%	2400,0%	256	9	4,2%	8433,3%
9. Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	48	3,7%	11,6%	184	11	3,0%	7,6%
9. Sym SYMPHONY 50	48	3,7%	4,3%	193	10	3,2%	-8,5%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

MAYO 2022			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
415	30,5%	Triciclos	1.431	28,8%
312	6,1%	Cuatriciclos ligeros	1.415	15,7%
361	-1,6%	Cuatriciclos pesados	1.721	8,9%

TIPO DE USO



TRICICLOS

VENTA POR CANALES

MAYO 2022			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
77	54,0%	Empresa	269	-63,2%
338	27,1%	Particulares	1.117	-62,3%
0	-100,0%	RAB	45	-100,0%

TIPO DE COMBUSTIBLE

MAYO 2022			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
2		Eléctrico	34	466,7%
413	29,9%	Gasolina	1.397	26,4%

TOP 3 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Piaggio	203	48,9%	79,6%	203	2	14,2%	-57,8%
2. Yamaha	158	38,1%	7,5%	158	1	11,0%	-61,6%
3. Peugeot	45	10,8%	60,7%	45	3	3,1%	-65,1%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Yamaha TRICITY 300	158	38,1%	7,5%	683	1	47,7%	66,2%
2. Piaggio MP3 400 LT	100	24,1%	3233,3%	225	2	15,7%	7400,0%
3. Piaggio MP3 500 LT	56	13,5%	9,8%	148	4	10,3%	-40,3%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS LIGEROS

VENTA POR CANALES

MAYO 2022			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
110	57,1%	Empresa	465	76,1%
197	15,2%	Particulares	940	10,5%
5	-90,6%	RAB	10	-90,7%

TIPO DE COMBUSTIBLE

MAYO 2022			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
28	-12,5%	Gasolina	128	-10,5%
174	16,8%	Diésel	802	-1,4%
110	-2,7%	Eléctrico	485	81,6%

TOP 3 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Aixam	90	28,8%	40,6%	418	1	29,5%	8,9%
2. Ligier	67	21,5%	4,7%	299	2	21,1%	5,7%
3. Citroën	58	18,6%	-38,9%	227	3	16,0%	110,2%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. Citroën Ami	58	18,6%	-38,9%	227	2	16,0%	110,2%
2. Ligier JS50 DCI	45	14,4%	143,9%	228	1	16,1%	7,1%
3. Aixam CITY	33	10,6%	143,5%	167	3	11,8%	13,0%

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS PESADOS

VENTA POR CANALES

MAYO 2022			ACUMULADO ANUAL	
Unidades	Variación		Unidades	Variación
104	-12,6%	Empresa	478	2,1%
215	-11,9%	Particulares	1.107	0,9%
42	950,0%	RAB	136	750,0%

TIPO DE COMBUSTIBLE

MAYO 2022

ACUMULADO ANUAL

Unidades	Variación		Unidades	Variación
7	-41,7%	Diésel	25	-59,7%
319	-6,7%	Gasolina	1.606	10,1%
35	169,2%	Eléctrico	90	50,0%

TOP 3 MARCAS

Marca	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO	88	24,4%	11,4%	488	1	28,4%	-6,0%
2. KYMCO	58	16,1%	38,1%	221	3	12,8%	220,3%
3. Linhai	44	12,2%	-34,3%	161	4	9,4%	-28,1%

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	MAYO			ACUMULADO ANUAL			
	Unidades	I.P.M.	Variación	Unidades	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO CF500-2	43	11,9%	115,0%	223	1	13,0%	7,2%
2. Segway AT6	40	11,1%	135,3%	153	2	8,9%	466,7%
3. KYMCO MXU 300	38	10,5%	26,7%	133	3	7,7%	189,1%