

XIX CONGRESO ESPAÑOL
SISTEMAS
INTELIGENTES
DE TRANSPORTE

1 al 3 de abril de 2019

organiza



Proyecto PIONEERS
(Innovación para la seguridad del
motorista)

Ricard Casalins
(RACC)

- 1. Introducción**
- 2. Objetivos**
- 3. Participantes**
- 4. Metodología**
- 5. Aplicación ITS en vehículo**
- 6. Difusión del Proyecto**
- 7. Conclusiones**

1

Introducción



Cada año, en España, los accidentes de tráfico provocan
400 muertes y más de **3.000 hospitalizaciones** de
motoristas

Multiplicadores:

Víctimas totales
en Europa:

x10

Riesgo de muerte
en **moto vs coche**:

x20

Para mejorar estas cifras nace:



PIONEERS

PROTECTIVE INNOVATIONS OF NEW EQUIPMENT
FOR ENHANCED RIDER SAFETY



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 769054.

Este proyecto va de esto



2

Objetivos



2 grandes objetivos:



Incrementar la **concienciación de los motociclistas** y que tengan un **mayor uso** de sistemas de seguridad



Reducir hasta un 25% la mortalidad y los heridos graves en motocicletas y ciclomotores en **Europa para el 2025**.

3

Participantes



El Consorcio del Proyecto PIONEERS incluye 16 partners:

- ✓ Universidades e institutos de investigación (7)
- ✓ Partners industriales (2)
- ✓ Fabricantes de equipos de protección personal (4)
- ✓ Fabricantes de motocicletas (2)
- ✓ Automóviles Club (1)

Applus[®]
IDIADA



bast

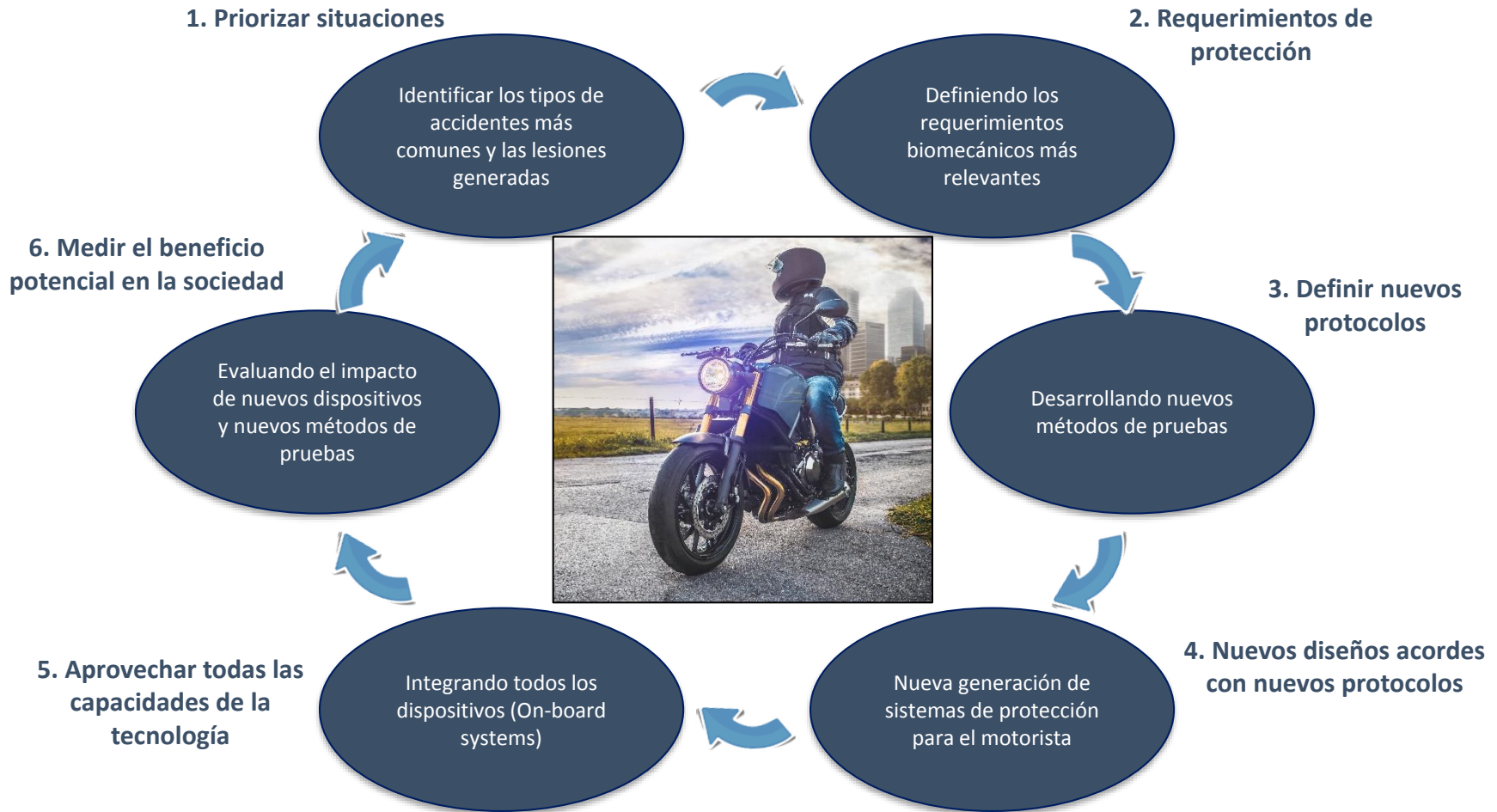


MOTOAIRBAG



4

Metodología



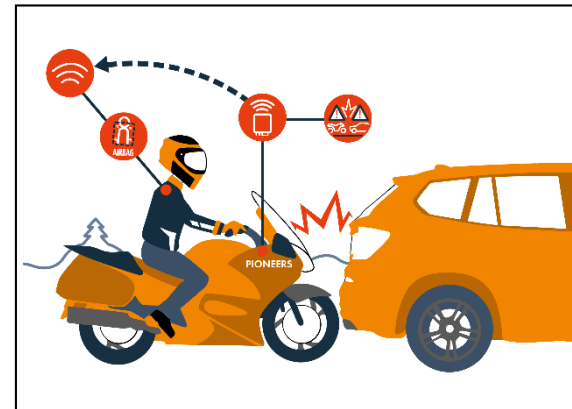
5

Aplicación ITS en vehículo



Dentro del ámbito ITS, se están desarrollando sistemas como:

- ✓ **Pre-cash braking** -> Para reducir velocidad de la moto antes de impacto
- ✓ **Sistemas integrados entre moto y PPE** -> Para mejorar la eficiencia del conjunto



- ✓ **Dispositivos en la moto para mitigar impactos laterales** -> Airbags, etc.

6

Difusión del Proyecto



Por un lado, queremos hacer difusión a **3 tipos de Stakeholders**:



Instituciones (Organismos de seguridad vial, ayuntamientos, automóviles club, etc.) **y medios de comunicación**, para que nos ayuden a conseguir objetivos de concienciación



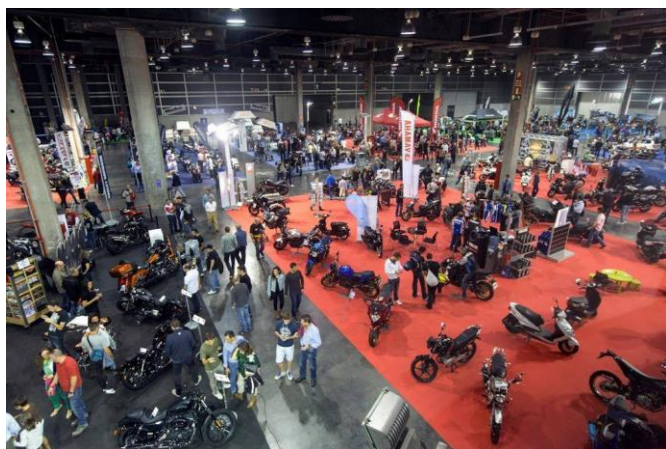
SDO's (Standard Developing Organizations), para cambiar protocolos de test y homologación



Fabricantes, proveedores y distribuidores, para que se adopten las soluciones del Proyecto.

También queremos hacer difusión a “nuestro Cliente final”:

- ✓ **Showrooms en grandes eventos** -> Demos en grandes Ferias y MotoGP (FIM)



También queremos hacer difusión a “nuestro Cliente final”:

- ✓ **Campaña de concienciación** -> De manera “Indirecta”



vs.



7

Conclusiones

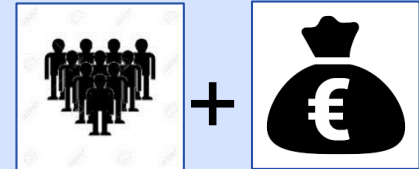


Para acabar ... 4 reflexiones:

1. El desarrollo de producto debe estar basado en las **necesidades reales de los usuarios**.



2. Se debe incluir una valoración los **beneficios para la sociedad** que serán generados por el proyecto.



3. Cambiar los **métodos de Test** es el mejor camino para **implantar** mejoras en los dispositivos de seguridad.



4. Es fundamental explicar al **sector industrial europeo de la moto** las ventajas de adoptar las soluciones del Proyecto PIONEERS



XIX CONGRESO ESPAÑOL
SISTEMAS
INTELIGENTES
DE TRANSPORTE

organiza



MUCHAS GRACIAS

Ricard Casalins
(RACC)