

**RESUMEN ESTADÍSTICO
VEHÍCULOS NUEVOS
SECTOR DOS RUEDAS**

anesdor

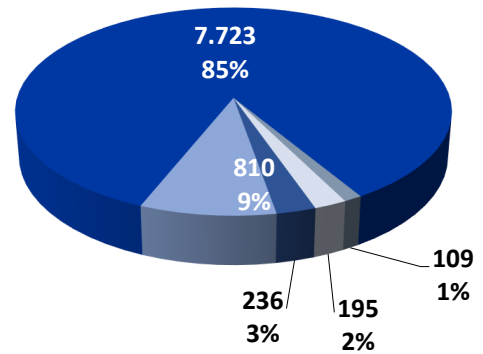
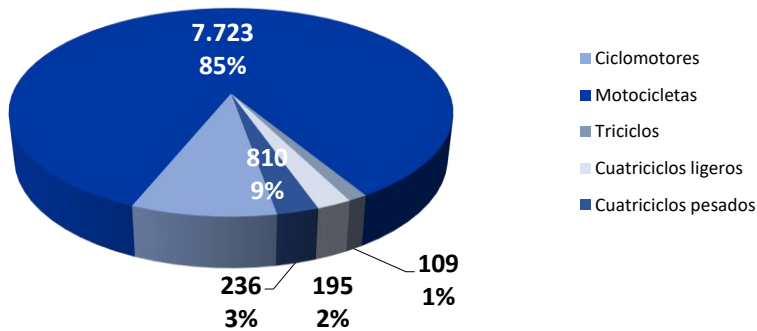
ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

ENERO 2021

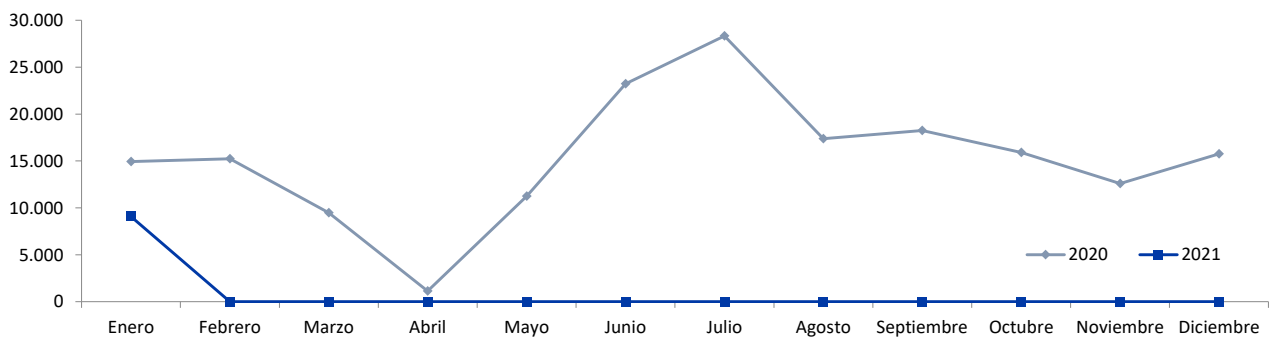
MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

Mercado	ENERO 2021	
	Uds. 2021	Variación
Ciclomotores	810	-58,8%
Motocicletas	7.723	-37,5%
Triciclos	109	-44,1%
Cuatriciclos ligeros	195	-11,8%
Cuatriciclos pesados	236	33,3%
SECTOR DOS RUEDAS	9.073	-39,2%

Mercado	ACUMULADO ANUAL	
	Uds. 2021	Variación
Ciclomotores	810	-58,8%
Motocicletas	7.723	-37,5%
Triciclos	109	-44,1%
Cuatriciclos ligeros	195	-11,8%
Cuatriciclos pesados	236	33,3%
SECTOR DOS RUEDAS	9.073	-39,2%

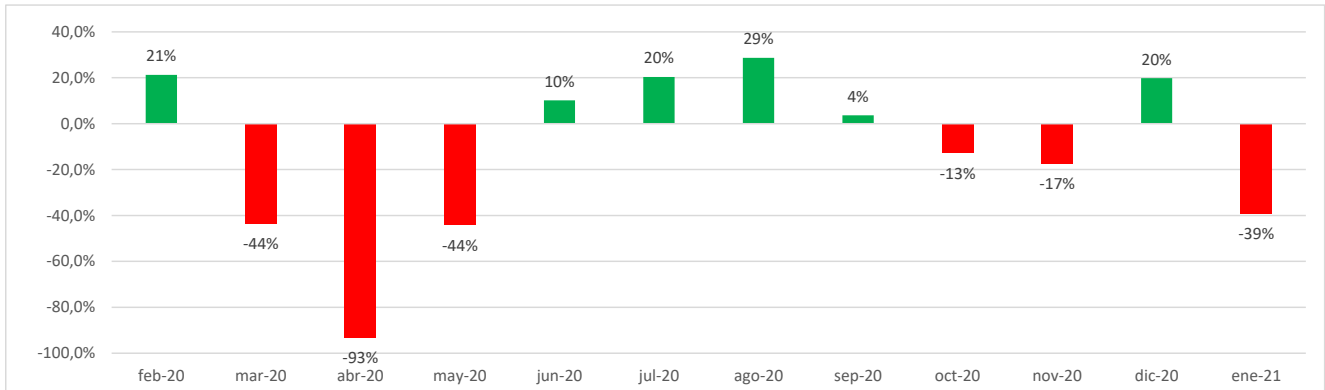


EVOLUCIÓN SECTOR DOS RUEDAS 2021 vs 2020



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS SECTOR DOS RUEDAS

EVOLUCIÓN CRECIMIENTO SECTOR DOS RUEDAS ÚLTIMOS 12 MESES



MATRICULACIONES COMUNIDAD AUTÓNOMA

	ENERO			ACUMULADO ANUAL		
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	I.P.M.	Variación
ANDALUCÍA	2.058	22,7%	-29,9%	2.058	22,7%	-29,9%
ARAGÓN	172	1,9%	-21,1%	172	1,9%	-21,1%
ASTURIAS	166	1,8%	13,7%	166	1,8%	13,7%
ISLAS BALEARES	238	2,6%	-50,3%	238	2,6%	-50,3%
CANARIAS	476	5,2%	-37,5%	476	5,2%	-37,5%
CANTABRIA	105	1,2%	-29,5%	105	1,2%	-29,5%
CASTILLA LA MANCHA	211	2,3%	-40,1%	211	2,3%	-40,1%
CASTILLA Y LEÓN	266	2,9%	-19,9%	266	2,9%	-19,9%
CATALUÑA	2.134	23,5%	-54,2%	2.134	23,5%	-54,2%
CEUTA Y MELILLA	82	0,9%	-27,4%	82	0,9%	-27,4%
EXTREMADURA	153	1,7%	-26,4%	153	1,7%	-26,4%
GALICIA	315	3,5%	-15,3%	315	3,5%	-15,3%
LA RIOJA	52	0,6%	18,2%	52	0,6%	18,2%
MADRID	970	10,7%	-51,2%	970	10,7%	-51,2%
MURCIA	303	3,3%	-16,8%	303	3,3%	-16,8%
NAVARRA	102	1,1%	-23,3%	102	1,1%	-23,3%
PAÍS VASCO	284	3,1%	-21,5%	284	3,1%	-21,5%
COMUNIDAD VALENCIANA	986	10,9%	-24,5%	986	10,9%	-24,5%

*I.P.M.: Índice de penetración del mercado

SECTOR DOS RUEDAS

- **CICLOMOTORES:** vehículo de dos o tres ruedas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada no superior a 50 cm³ y con velocidad máxima por construcción no superior a 45 km/h



- **MOTOCICLETAS:** vehículo de dos ruedas o tres ruedas asimétricas respecto al eje medio longitudinal sin sidecar provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



- **OTROS VEHÍCULOS LIGEROS**

TRICICLOS: vehículo de tres ruedas simétricas para el transporte de pasajeros o mercancías provisto de un motor de cilindrada superior a 50 cm³ y/o velocidad máxima de construcción superior a 45 km/h



CUATRICICLOS LIGEROS: Vehículos de cuatro ruedas cuya masa en vacío sea inferior o igual a 350 kg, no incluida la masa de las baterías en el caso de los vehículos eléctricos, cuya velocidad máxima por construcción no sea superior a 45 km/h y con un motor de cilindrada inferior o igual a 50 cm³ para los motores de explosión de encendido por chispa (positiva), o inferior o igual a 500 cm³ para los demás motores de combustión interna, cuya potencia máxima neta sea inferior o igual a 6kw, y sus dimensiones máximas sean de 3.000 mm de largo y 1.500mm de ancho.



CUATRICICLOS PESADOS: vehículo de cuatro o más ruedas fabricado para usos muy concretos

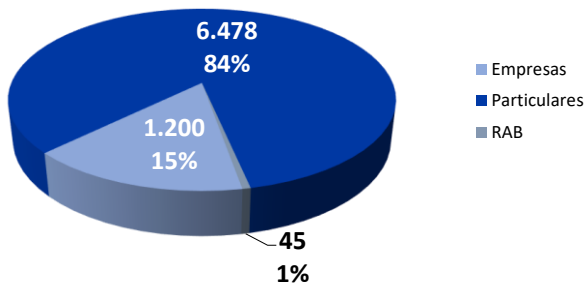


MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS MOTOCICLETAS

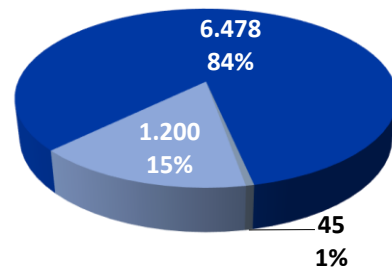
ENERO 2021		ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación	Uds. 2021	Variación
7.723	-37,5%	7.723	-37,5%

VENTA POR CANALES

ENERO 2021



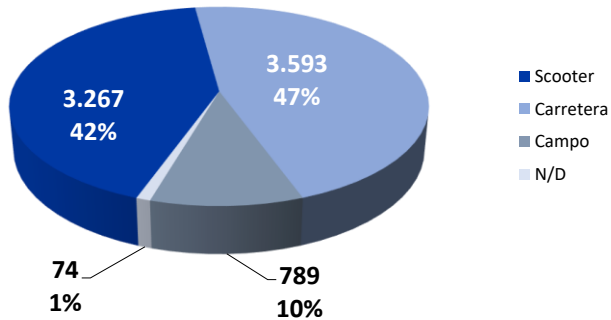
Ac. anual 2021



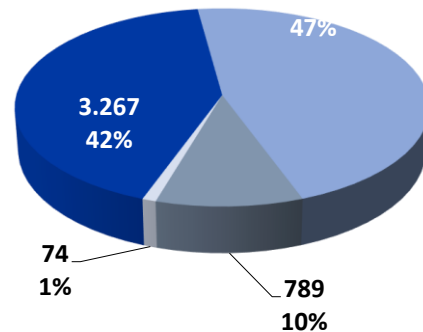
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE USO

ENERO 2021

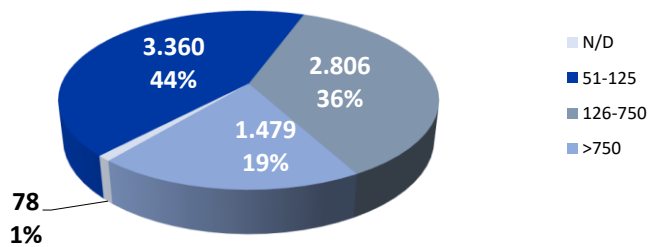


Ac. anual 2021

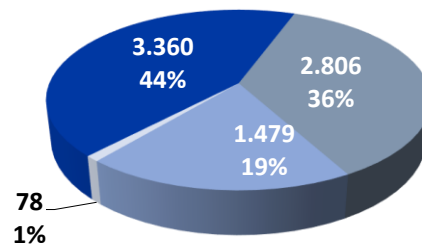


CILINDRADA

ENERO 2021



Ac. anual 2021



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS MOTOCICLETAS

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE COMBUSTIBLE

	ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL		
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	I.P.M.	Variación
Eléctrico	240	3,1%	36,4%	240	3,1%	36,4%
Gasolina	7.464	96,6%	-38,7%	7.464	96,6%	-38,7%
Sin identificar	19	0,2%		19	0,2%	

TOP 10 MARCAS

Marca	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. HONDA	1.513	19,6%	-43,1%	1.513	1	19,6%	-43,1%
2. YAMAHA	948	12,3%	-48,8%	948	2	12,3%	-48,8%
3. BMW	677	8,8%	-18,9%	677	3	8,8%	-18,9%
4. KTM	443	5,7%	-26,9%	443	4	5,7%	-26,9%
5. SYM	420	5,4%	-23,9%	420	5	5,4%	-23,9%
6. KAWASAKI	400	5,2%	-49,9%	400	6	5,2%	-49,9%
7. KYMCO	368	4,8%	-69,4%	368	7	4,8%	-69,4%
8. PIAGGIO	333	4,3%	-54,9%	333	8	4,3%	-54,9%
9. PEUGEOT	183	2,4%	-10,7%	183	9	2,4%	-10,7%
10. MACBOR	179	2,3%	24,3%	179	10	2,3%	24,3%
OTRAS MARCAS	2.259	29,3%		2.259		29,3%	

TOP 10 MODELOS

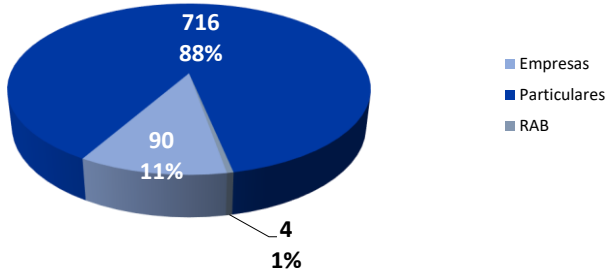
Marca	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. SYM SYMPHONY 125	194	2,5%	-37,0%	194	1	2,5%	-37,0%
2. HONDA SH 125I	191	2,5%	-43,0%	191	2	2,5%	-43,0%
3. KYMCO AGILITY CITY 125	186	2,4%	-63,3%	186	3	2,4%	-63,3%
4. KAWASAKI Z 900	169	2,2%	-46,9%	169	4	2,2%	-46,9%
5. PEUGEOT TWEET 125I	157	2,0%	3,3%	157	5	2,0%	3,3%
6. YAMAHA NMAX 125	152	2,0%	-54,8%	152	6	2,0%	-54,8%
7. YAMAHA X-MAX 125	148	1,9%	-36,8%	148	7	1,9%	-36,8%
8. HONDA FORZA 125	135	1,7%	-32,5%	135	8	1,7%	-32,5%
9. HONDA FORZA 700	130	1,7%		130	9	1,7%	
10. PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	127	1,6%	-52,3%	127	10	1,6%	-52,3%
OTROS MODELOS	6.134	79,4%		6.134		79,4%	

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS CICLOMOTORES

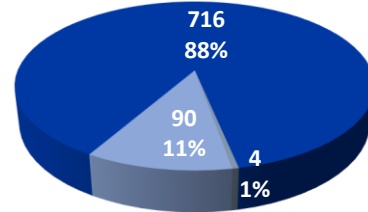
ENERO 2021		ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación	Uds. 2021	Variación
810	-58,8%	810	-58,8%

VENTA POR CANALES

ENERO



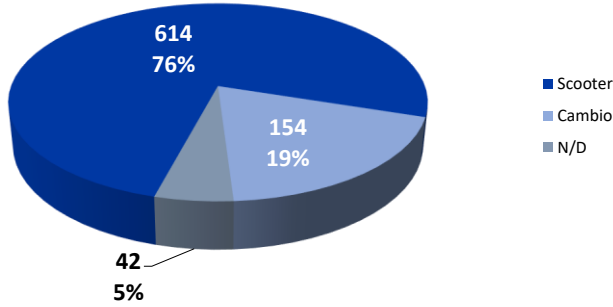
ACUMULADO ANUAL



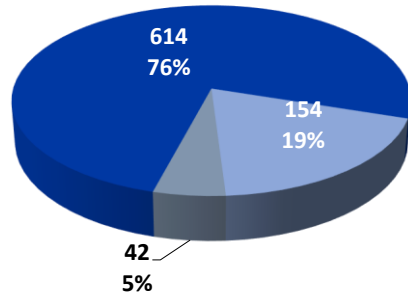
DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE SEGMENTO

ENERO



ACUMULADO ANUAL



MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS CICLOMOTORES

DETALLES POR SEGMENTO

TIPO DE COMBUSTIBLE

	ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL		
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	I.P.M.	Variación
Eléctrico	151	18,6%	-82,3%	151	18,6%	-82,3%
Gasolina	659	81,4%	-40,8%	659	81,4%	-40,8%

TOP 10 MARCAS

Marca	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. PIAGGIO	129	15,9%	-61,4%	129	1	15,9%	-61,4%
2. PEUGEOT	113	14,0%	-51,7%	113	2	14,0%	-51,7%
3. SYM	111	13,7%	-42,8%	111	3	13,7%	-42,8%
4. RIEJU	78	9,6%	1,3%	78	4	9,6%	1,3%
5. APRILIA	59	7,3%	9,3%	59	5	7,3%	9,3%
6. KYMCO	45	5,6%	650,0%	45	6	5,6%	650,0%
7. YAMAHA	29	3,6%	-3,3%	29	7	3,6%	-3,3%
8. MADEMOTO	24	3,0%	26,3%	24	8	3,0%	26,3%
9. DERBI	21	2,6%	-63,2%	21	9	2,6%	-63,2%
10. KEEWAY	20	2,5%	-59,2%	20	10	2,5%	-59,2%
OTRAS MARCAS	181	22,3%		181		22,3%	

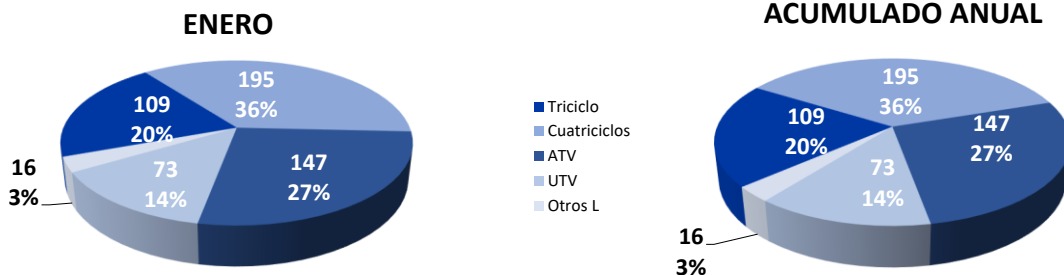
TOP 10 MODELOS

Marca	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. RIEJU MRT 50	72	8,9%	18,0%	72	1	8,9%	18,0%
2. PEUGEOT KISBEE 50 2T	56	6,9%	-6,7%	56	2	6,9%	-6,7%
3. SYM SYMPHONY 50	54	6,7%	-46,5%	54	3	6,7%	-46,5%
4. SYM JET 14-50	45	5,6%	-37,5%	45	4	5,6%	-37,5%
5. PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	37	4,6%	-48,6%	37	5	4,6%	-48,6%
6. PEUGEOT TWEET 50	35	4,3%	-74,6%	35	6	4,3%	-74,6%
7. APRILIA SR MOTARD 50	34	4,2%	13,3%	34	7	4,2%	13,3%
8. PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	28	3,5%	-46,2%	28	8	3,5%	-46,2%
9. KYMCO AGILITY 50	27	3,3%		27	9	3,3%	
10. MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	24	3,0%	26,3%	24	10	3,0%	26,3%
OTROS MODELOS	398	49,1%		398		49,1%	

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación		Uds. 2021	Variación
109	-44,1%	Triciclos	109	-44,1%
195	-11,8%	Cuatriciclos ligeros	195	-11,8%
236	33,3%	Cuatriciclos pesados	236	33,3%

TIPO DE USO



TRICICLOS

VENTA POR CANALES

ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación		Uds. 2021	Variación
31	-16,2%	Empresa	31	-16,2%
78	-48,7%	Particulares	78	-48,7%
0	-100,0%	RAB	0	-100,0%

TIPO DE COMBUSTIBLE

ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación		Uds. 2021	Variación
109	-44,1%	Gasolina	109	-44,1%
0		Eléctrico	0	

TOP 3 MARCAS

Marca	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. PIAGGIO	69	63,3%	-24,2%	69	1	63,3%	-24,2%
2. PEUGEOT	29	26,6%	-21,6%	29	2	26,6%	-21,6%
3. QUADRO	5	4,6%	-89,8%	5	3	4,6%	-89,8%
OTRAS MARCAS	6	5,5%		6	6	5,5%	

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. PIAGGIO MP3 500 LT	42	38,5%	-6,7%	42	1	38,5%	-6,7%
2. PEUGEOT METROPOLIS ABS	25	22,9%	-32,4%	25	2	22,9%	-32,4%
3. PIAGGIO MP3 300 LT	16	14,7%	-38,5%	16	3	14,7%	-38,5%
OTROS MODELOS	26	23,9%		26		23,9%	

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS LIGEROS

VENTA POR CANALES

ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación		Uds. 2021	Variación
25	4,2%	Empresa	25	4,2%
161	-17,4%	Particulares	161	-17,4%
9	350,0%	RAB	9	350,0%

TIPO DE COMBUSTIBLE

ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación		Uds. 2021	Variación
22	-21,4%	Gasolina	22	-21,4%
155	-15,3%	Diésel	155	-15,3%
18	80,0%	Eléctrico	18	80,0%

TOP 3 MARCAS

Marca	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. AIXAM	72	36,9%	-30,8%	72	1	36,9%	-30,8%
2. MICROCAR	54	27,7%	1,9%	54	2	27,7%	1,9%
3. LIGIER	48	24,6%	0,0%	48	3	24,6%	0,0%
OTRAS MARCAS	21	10,8%		21		10,8%	

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. LIGIER JS50 DCI	43	22,1%	-10,4%	43	1	22,1%	-10,4%
2. MICROCAR MGO DCI	32	16,4%	14,3%	32	2	16,4%	14,3%
3. AIXAM CROSSLINE	26	13,3%	-13,3%	26	3	13,3%	-13,3%
OTROS MODELOS	94	48,2%		94		48,2%	

MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS OTROS VEHÍCULOS LIGEROS

CUATRICICLOS PESADOS

VENTA POR CANALES

ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación		Uds. 2021	Variación
59	-1,7%	Empresa	59	-1,7%
172	47,0%	Particulares	172	47,0%
5		RAB	5	#jDIV/0!

TIPO DE COMBUSTIBLE

ENERO 2021			ACUMULADO ANUAL	
Uds. 2021	Variación		Uds. 2021	Variación
3	-57,1%	Diésel	3	-57,1%
217	40,9%	Gasolina	217	40,9%
15	7,1%	Eléctrico	15	7,1%
1		N/D	1	

TOP 3 MARCAS

Marca	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. CF MOTO	78	33,1%	50,0%	78	1	33,1%	50,0%
2. POLARIS	56	23,7%	60,0%	56	2	23,7%	60,0%
3. LINHAI	32	13,6%	39,1%	32	3	13,6%	39,1%
OTRAS MARCAS	70	29,7%		70		29,7%	

TOP 3 MODELOS

Marca y Modelo	ENERO			ACUMULADO ANUAL			
	Uds. 2021	I.P.M.	Variación	Uds. 2021	Ranking	I.P.M.	Variación
1. POLARIS SPORTSMAN 570	40	16,9%	81,8%	40	1	16,9%	81,8%
2. CF MOTO CF500-2	29	12,3%	11,5%	29	2	12,3%	11,5%
3. CF MOTO CF625-6	27	11,4%	237,5%	27	3	11,4%	237,5%
OTROS MODELOS	140	59,3%		140		59,3%	