
MOVILIDAD EN MOTO

2020

Estudio motos.net

motos.net

anesdor
ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS





AGENDA

1

CONTEXTO DEL
ESTUDIO Y PERFIL DE LA
MUESTRA

2

ANÁLISIS Y PRINCIPALES
INSIGHTS DEL ESTUDIO

3

HÁBITOS DE LOS
CONDUCTORES EN ESPAÑA

4

CIRCULACIÓN DE LOS
CONDUCTORES DE MOTO

5

LOS NO CONDUCTORES
DE MOTO EN ESPAÑA

CONTEXTO DEL ESTUDIO Y PERFIL DE LA MUESTRA

CONTEXTO DEL ESTUDIO Y PERFIL DE LA MUESTRA



DURACIÓN MEDIA DEL CUESTIONARIO:

8 minutos



EL CAMPO SE REALIZÓ ENTRE EL:

21 y 29 de julio de 2020



Nº TOTAL DE RESPUESTAS:

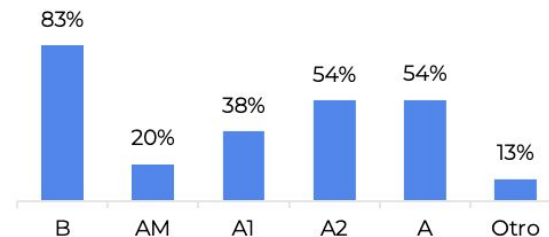
3.037 respuestas

Edad



Media
43 años

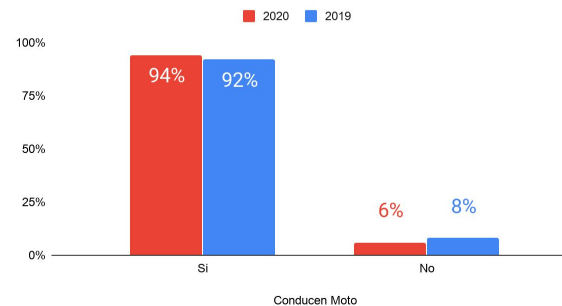
Carnet de conducir



**En 2020, más
conductores pero
menos propietarios
de motocicletas**

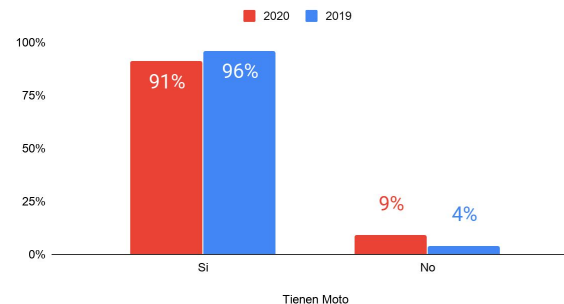
¿Conduces moto?

Comparativa 2020 vs 2019



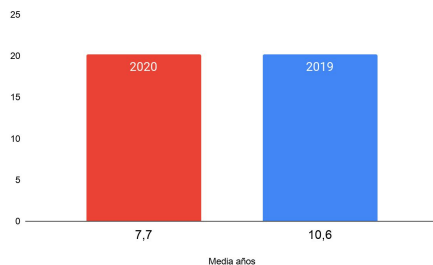
¿Tienes moto?

Comparativa 2020 vs 2019

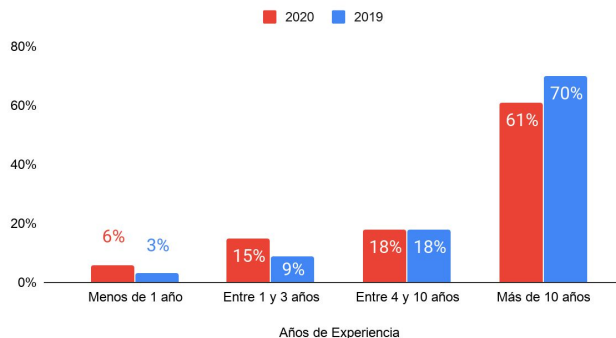


Disminuye la experiencia y la cilindrada del tipo de moto que se conduce. Hoy los conductores tienen una media de 7 años de experiencia y conducen scooters y motocicletas de hasta 750cc.

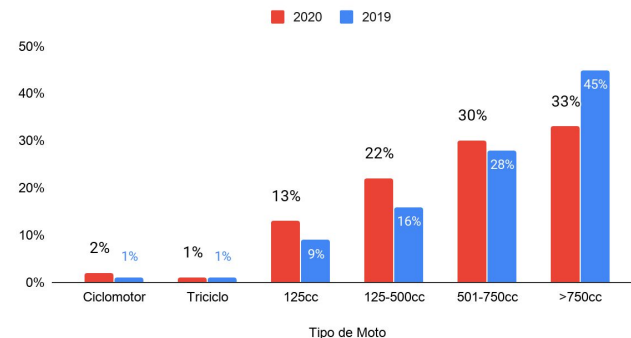
Media años experiencia.
Comparativa 2020 vs 2019



Años de experiencia. Comparativa 2020 vs 2019



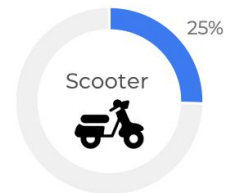
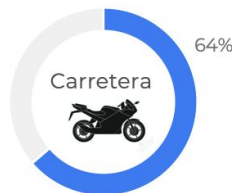
Tipo de Moto. Comparativa 2020 vs 2019



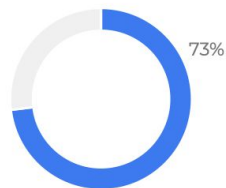
**Las motos de
carretera son más
usadas
habitualmente,
principalmente para
ocio y turismo**



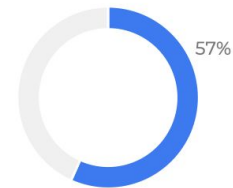
Tipo de moto



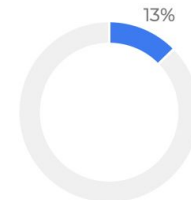
Uso habitual de la moto



Ocio y turismo



Para ir y volver del trabajo o del
centro de estudio



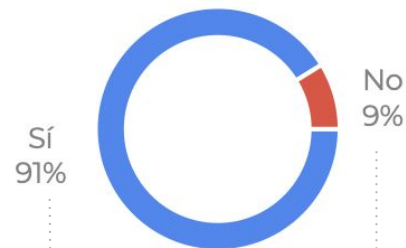
Para desempeñar mi trabajo

ANÁLISIS Y PRINCIPALES INSIGHTS DEL ESTUDIO

Disminuyen un 5% los usuarios con alguna moto en propiedad, situándose en el 91% en 2020

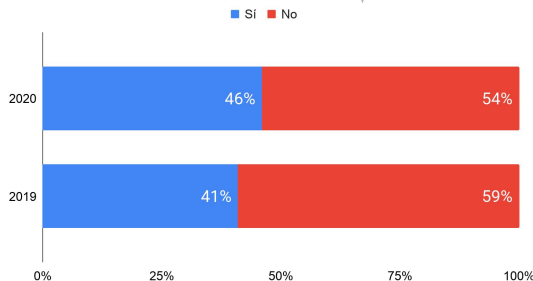
Aumenta el interés de compra de una moto entre los españoles, en particular entre los que no tienen moto

Tienen moto



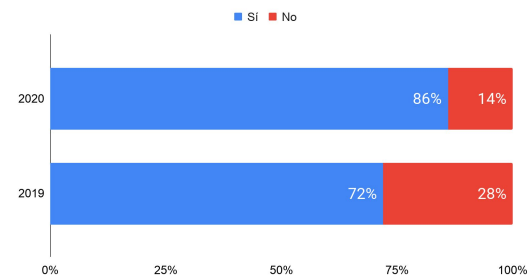
Tienen intención de comprar/cambiar de moto

Comparativa 2020 -2019



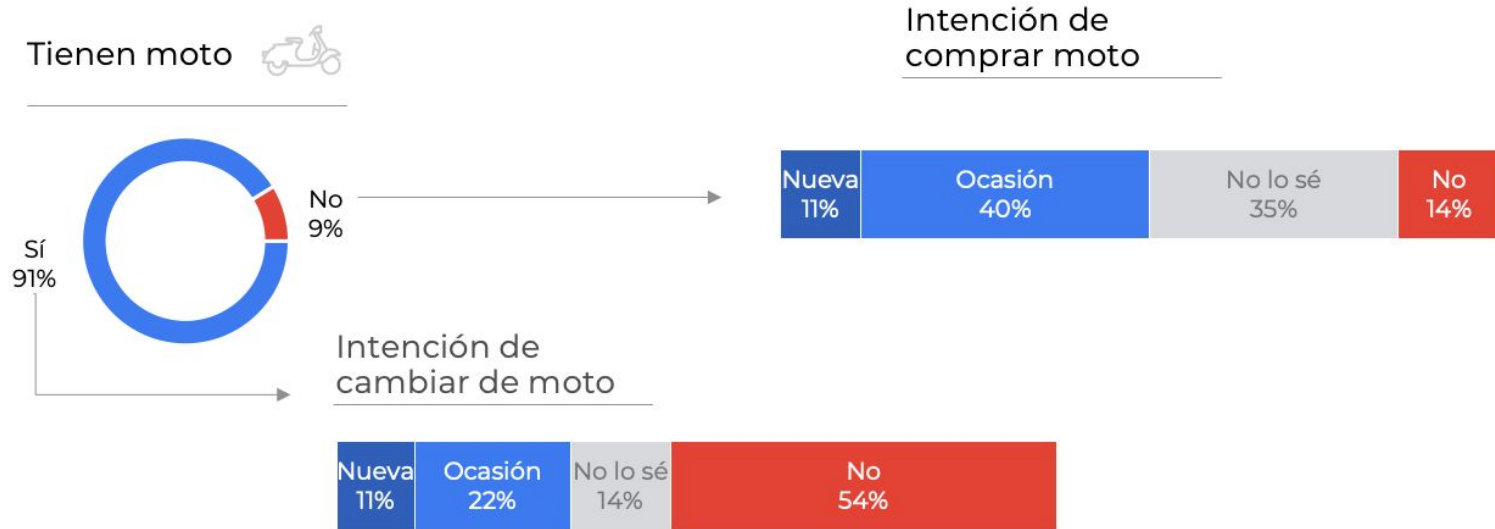
Tienen moto:
Intención de cambiar/comprar moto

Comparativa 2020-2019



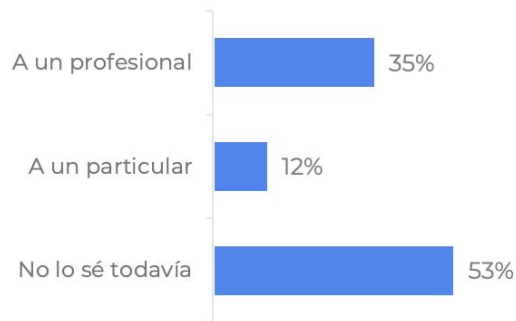
No tienen moto:
Intención de cambiar/comprar moto

La moto de ocasión tiene una demanda del 62% entre los usuarios que tienen previsto comprar o cambiar de moto



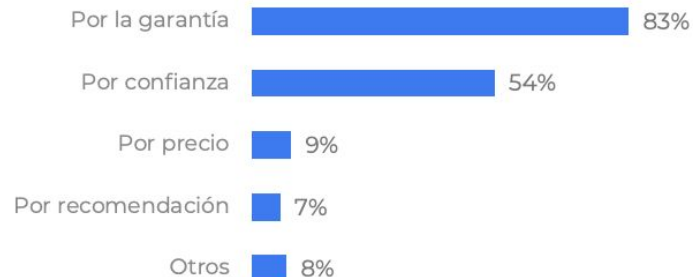
El 35% de los españoles que tienen previsto comprar o cambiar de moto lo harán con un profesional

La van a comprar a....

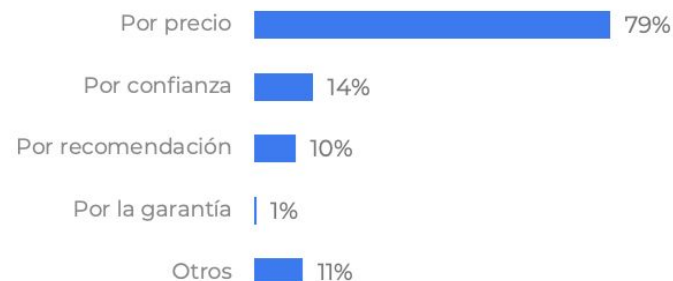


La garantía es el principal driver de elección por los que se decantan por comprar una moto a un profesional, mientras que el precio destaca entre aquellos que optan por comprarla a un particular

Motivos de compra a un profesional

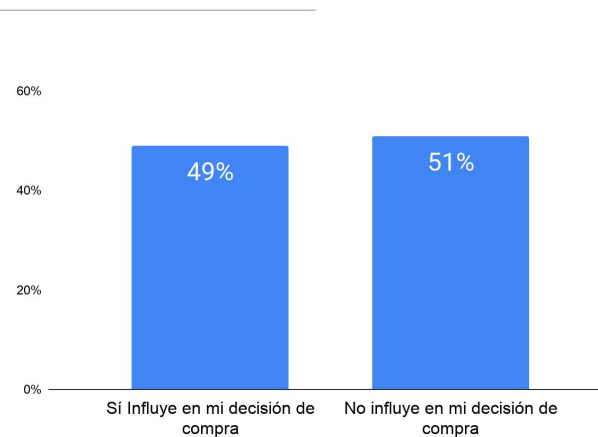


Motivos de compra a un particular



La mitad de los encuestados es sensible a los planes de ayuda

¿Influiría en tu decisión de compra dichos planes de ayuda?

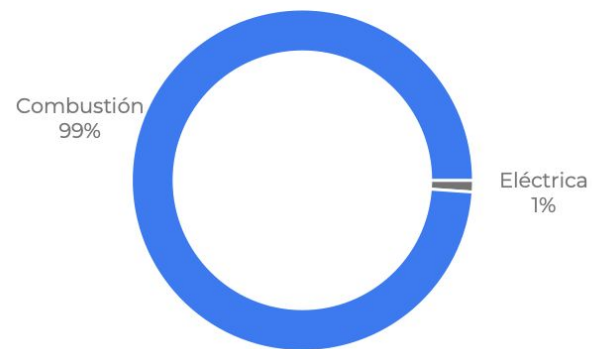


INTENCIÓN DE COMPRA Preferencias en combustión

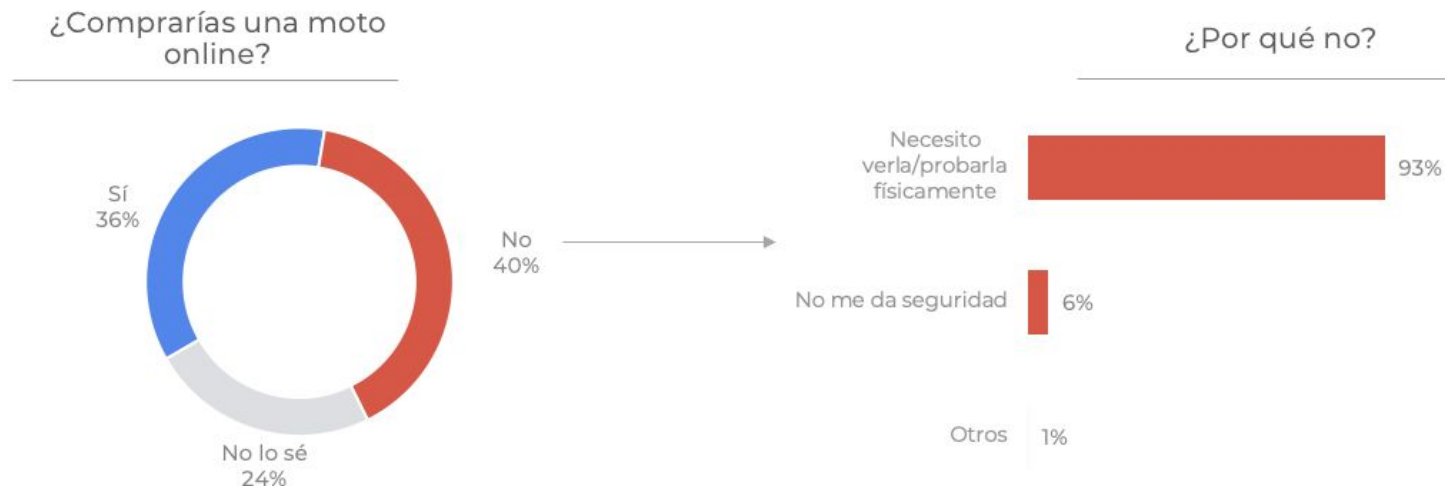


**El 99% de los
conductores de moto
se decanta por una
moto de combustión**

Tipo de moto

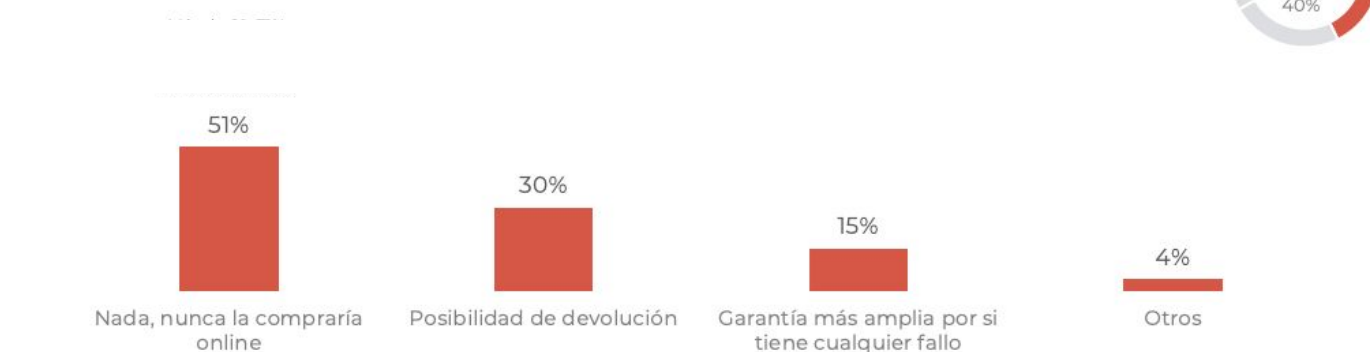


El 40% de los usuarios del portal no consideraría comprar una moto online. El principal motivo, la necesidad de verla y probarla físicamente



La mitad de las personas que no comprarían una moto online declaran que no lo harían nunca.

¿Qué haría que compraras una moto online?





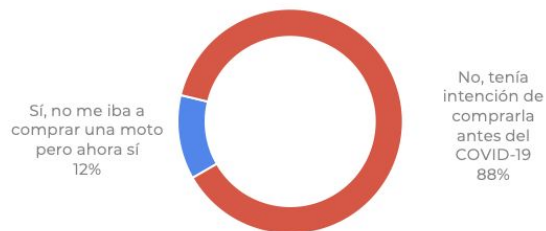
El 5% de las personas que sí tenían intención de comprar una moto, ahora no lo harán

El 12% de las personas que no tenían intención de comprar motocicleta, ahora sí la comprarán

Influencia en la intención de compra



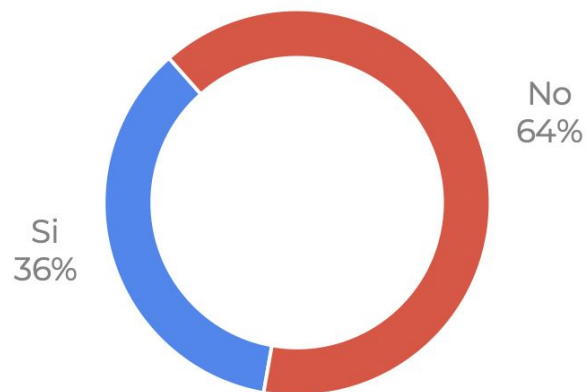
Influencia en la decisión de compra





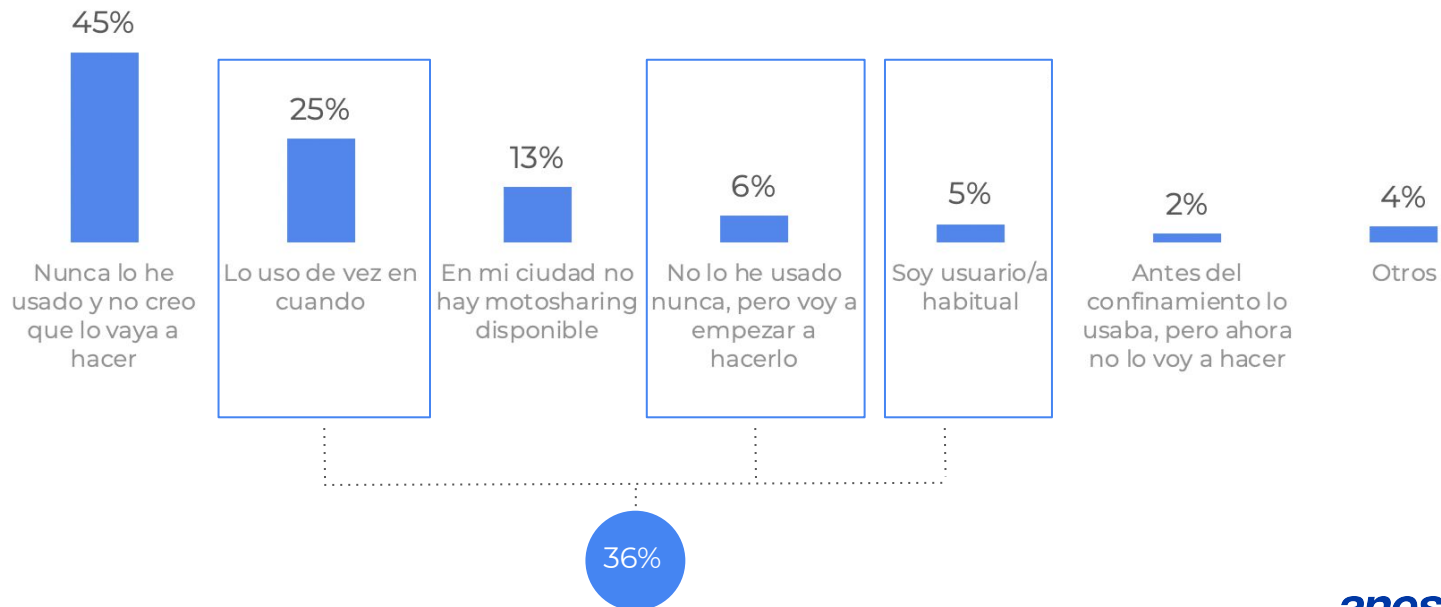
El conocimiento del moto sharing alcanza a nivel global el 36%

¿Conoces el motosharing?

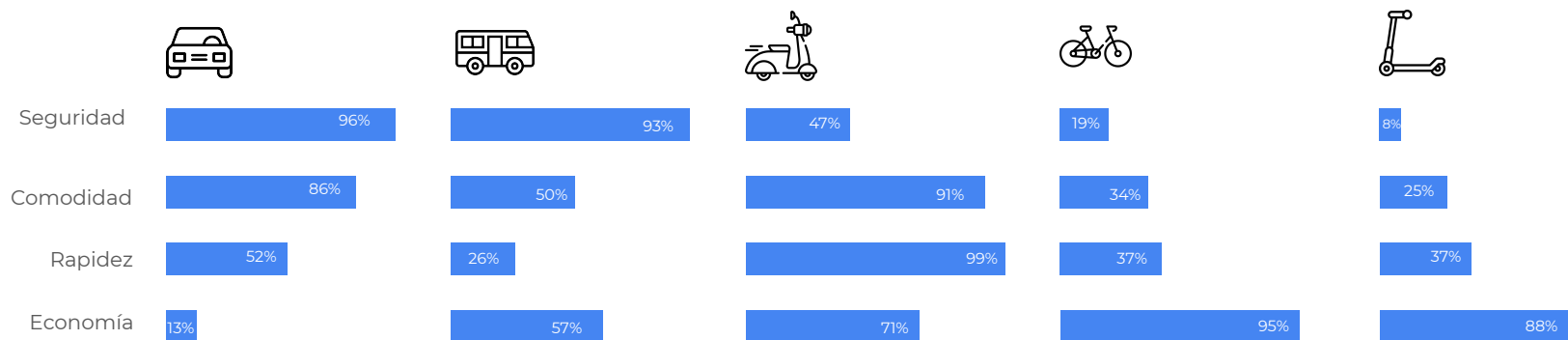


Uso del motosharing

El 36% de los usuarios que conocen el motosharing lo usan o van a empezar a utilizarlo



El coche y el transporte público son considerados más seguros y cómodos, la moto sin duda la más rápida y el patinete y la bici los más económicos

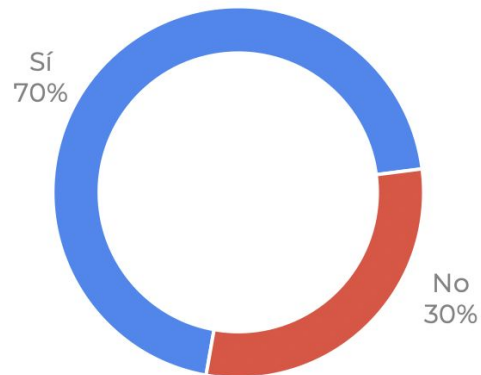




A nivel global, el 70% de los encuestados conoce las restricciones medioambientales en la ciudad

Conocimiento de las restricciones

¿Conoces las restricciones por motivos ambientales de tu ciudad?



El 66% de los encuestados están conformes con las restricciones medioambientales que se aplican a los coches

En cuanto a las restricciones medioambientales que se aplican a las motos, la división entre ambos es prácticamente igual

Conformidad con las restricciones a los coches

¿Estás conforme con las restricciones por motivos ambientales que se aplican a los coches en las ciudades?



Conformidad con las restricciones a las motos

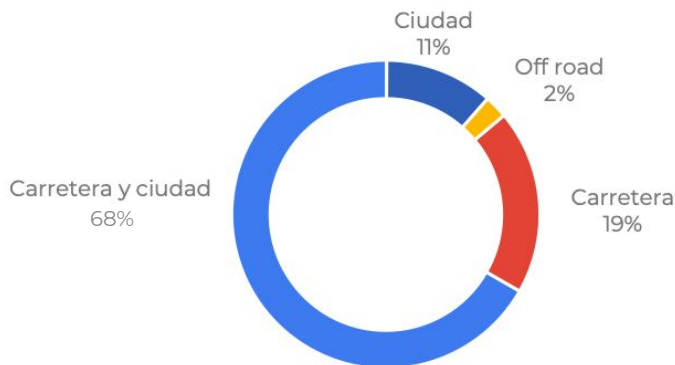
¿Estás conforme con las restricciones por motivos ambientales que se aplican a las motos en las ciudades?



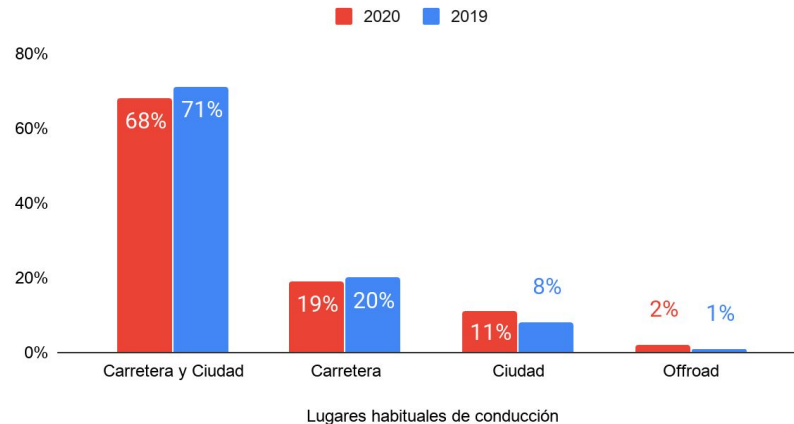
HÁBITOS DE LOS CONDUCTORES DE MOTO EN ESPAÑA

EL 67% de los españoles realizan circulación mixta por carretera y ciudad. Los más jóvenes presentan tasas superiores en off road, mientras que los más adultos, en carretera

¿Por dónde conduces?



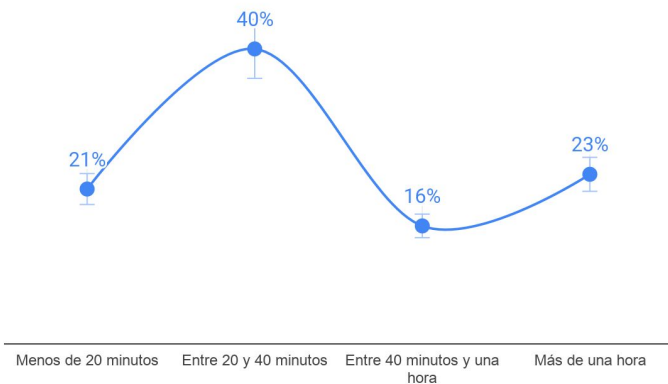
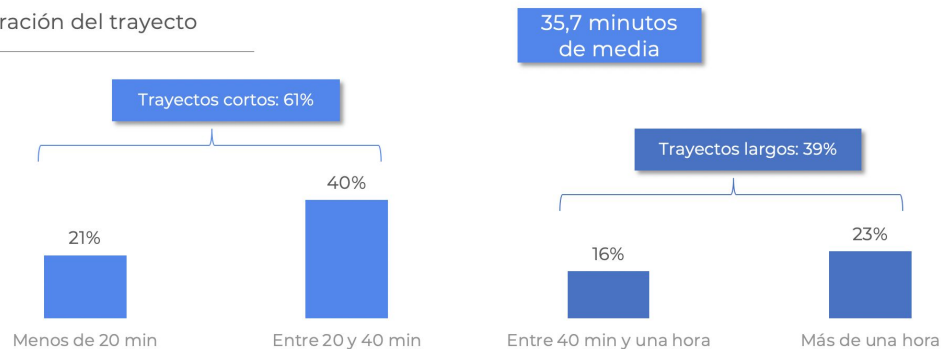
Comparativa 2020 vs 2019



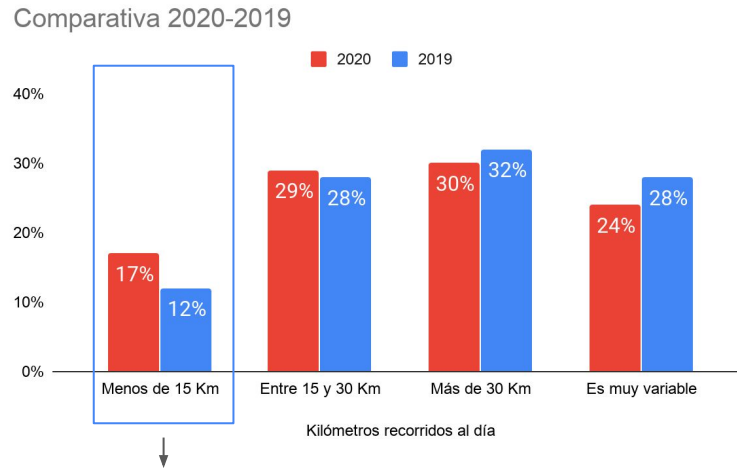
Seis de cada diez conductores de moto realiza trayectos diarios cortos (inferiores a 40 minutos*)

*sin variación respecto a 2019

Duración del trayecto



Los conductores de motos hacen más trayectos cortos

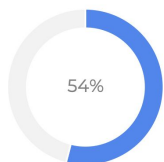


↓
Aumentan los trayectos cortos con respecto a 2019

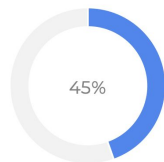
CIRCULACIÓN DE LOS CONDUCTORES

Quedarse en el carril y circular entre coches son las principales acciones que realizan los motoristas cuando están en un atasco

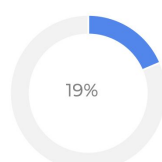
En los atascos en la ciudad...



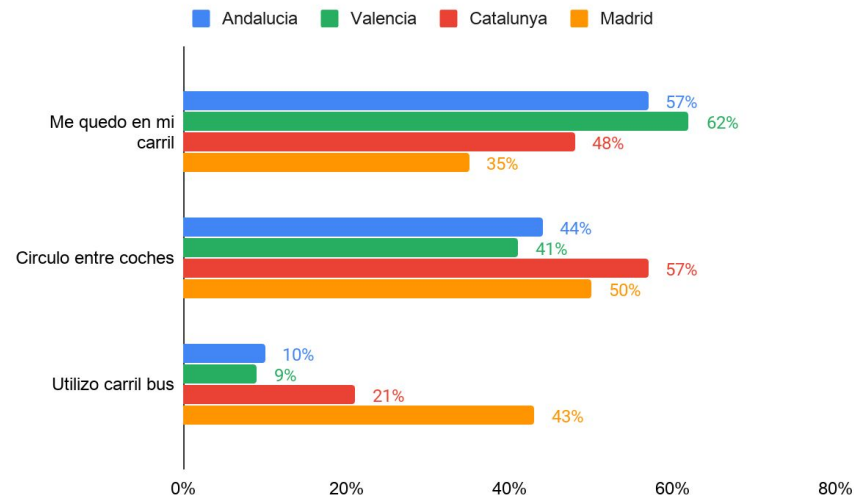
Me quedo en mi carril



Círculo entre los coches



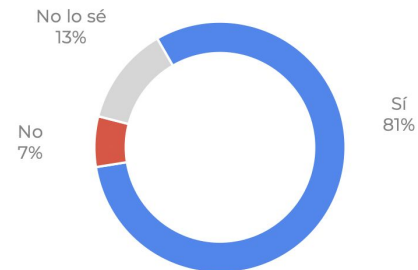
Utilizo el carril bus



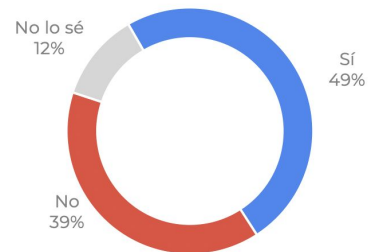
Ocho de cada diez conductores de moto considera útil la zona de parada avanzada de motos en los semáforos

En cuanto a la limitación de velocidad, no existe tanto consenso entre motoristas, no obstante casi el 50% de los conductores piensan que es una medida positiva

¿Consideras útil la zona de parada avanzada?



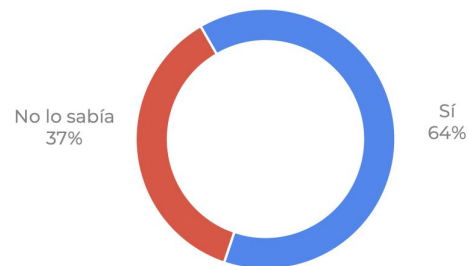
¿Límite de 30 km/h?



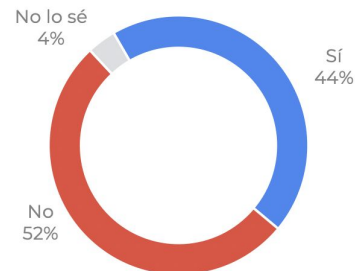
El 64% de los conductores sabe que los pasos de cebra con menos pintura es por la seguridad de los conductores de moto

Cerca de la mitad de los conductores de motos considera que el asfalto por el que circula de manera habitual no es adecuado

¿Sabes que los pasos de cebra "dados" son más seguros?

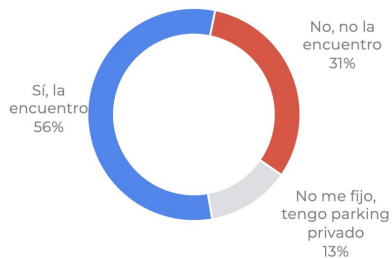


¿El asfalto es adecuado?



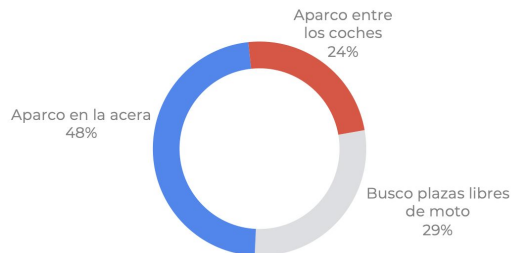
El 56% de los encuestados declara encontrar plaza para aparcar su moto cercana a su destino

¿Cuando buscas aparcamiento, ¿acostumbras a encontrar plazas de motos cerca de tu destino?



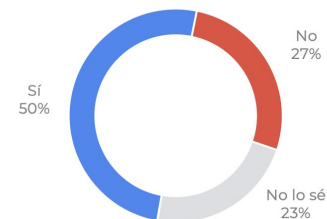
El 48% de los conductores que no encuentran aparcamiento para su moto, decide aparcarla en la acera

Si no encuentras aparcamiento, ¿qué haces?



La mitad de los conductores aparcaría su moto en un parking público si éstos fueran más baratos

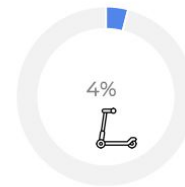
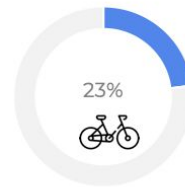
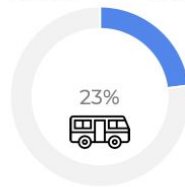
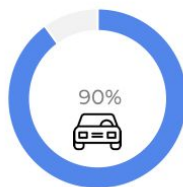
¿Si fuera más económico para una moto que para un coche ¿aparcarías en un parking público?



El coche es sin duda el principal medio de transporte adicional a la moto

El patinete, de uso muy residual, gana mucha presencia entre el público más joven

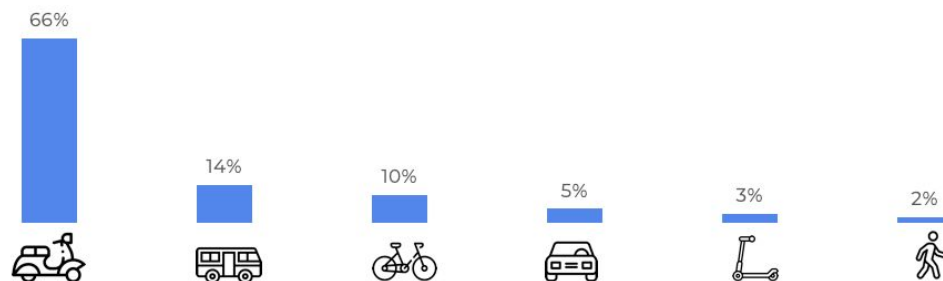
Transporte adicional a la moto



El 66% de los conductores de moto, la recomienda como medio de transporte

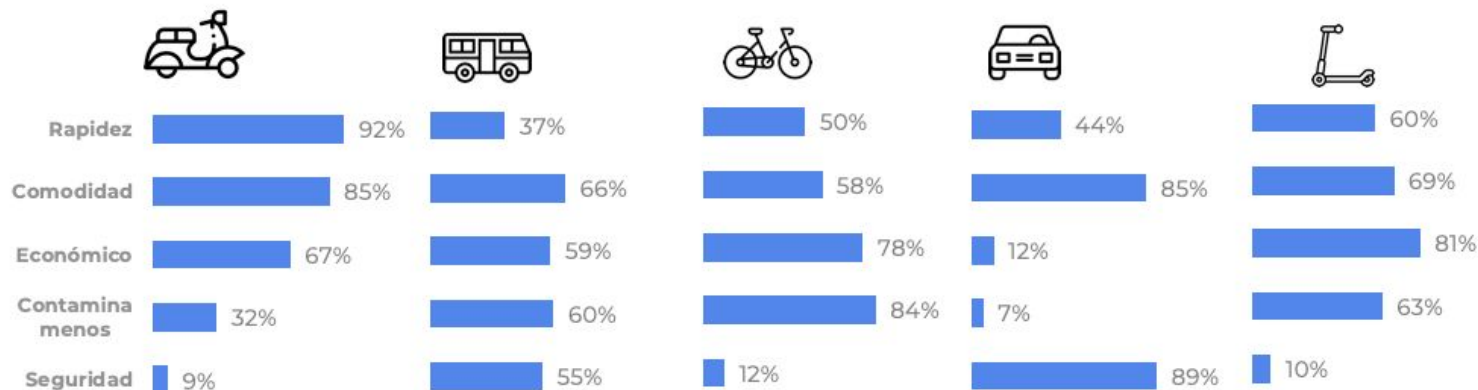
A mucha distancia se sitúa el transporte público

Recomendación de medios de transporte



Casi 7 de cada 10 motoristas recomiendan la moto como medio de transporte habitual, sobre todo gracias a su rapidez y a la comodidad

Motivos por los que recomienda...

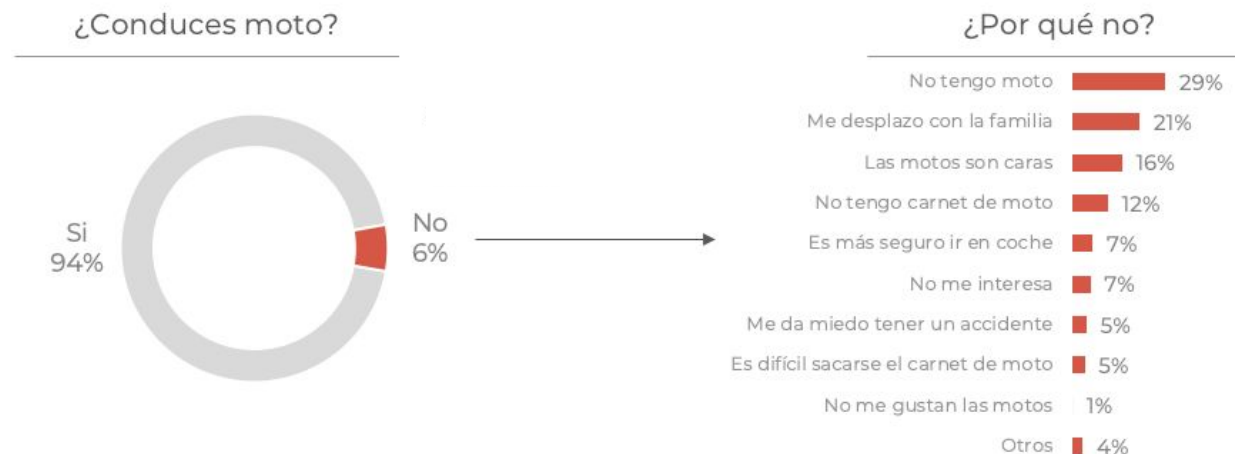


Recomiendan



LOS NO CONDUCTORES EN ESPAÑA

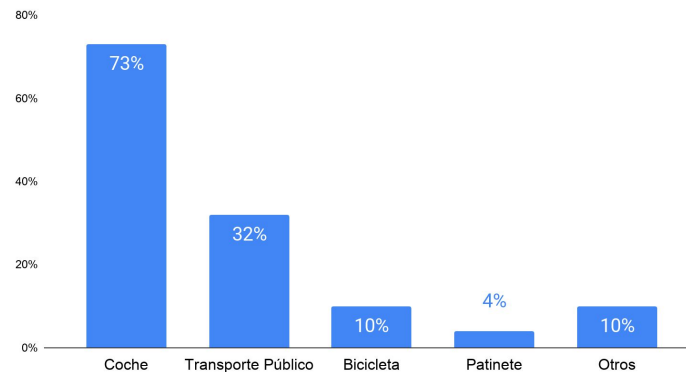
El no tener motocicleta es el principal motivo por el cual no conducir moto. Otros motivos como el hecho de desplazarse con la familia o el precio alto de las motocicletas también tienen su influencia en la decisión de no conducir motos





El modo de desplazamiento más habitual de los no conductores de moto sigue siendo, sin duda, el coche

Modos de desplazamiento habitual



¡Gracias!

motos.net