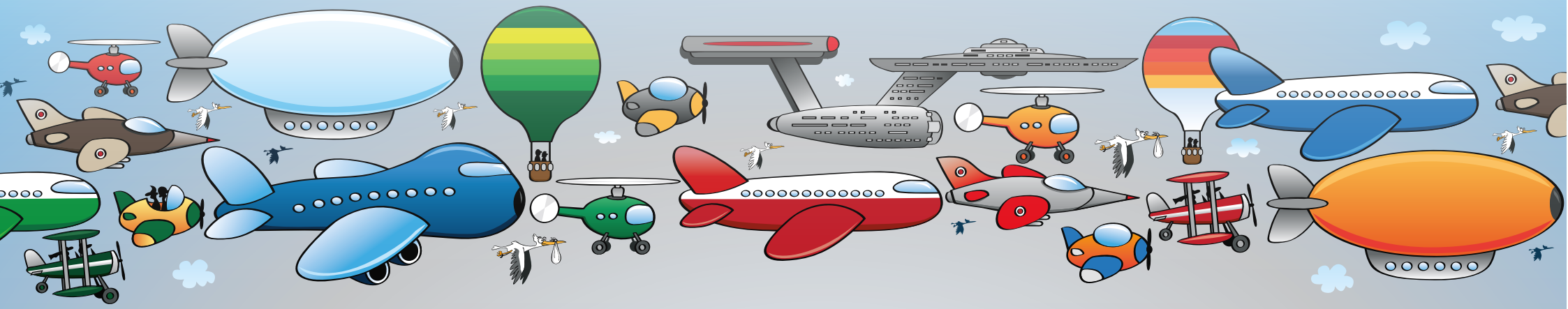
eurolloyd

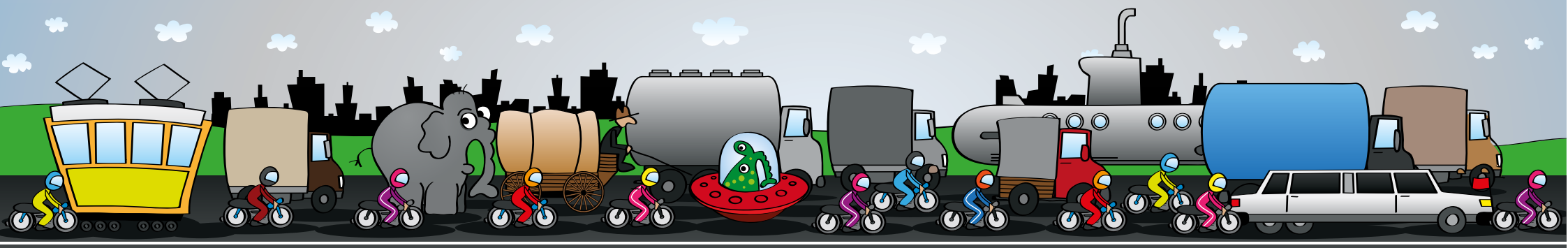
km cero club del motorista

MOVILIDAD CORONAVÍRICA

CAPÍTULO IV

LA DECISION MAS DIFICIL DE TU VIDA





eurolloyd

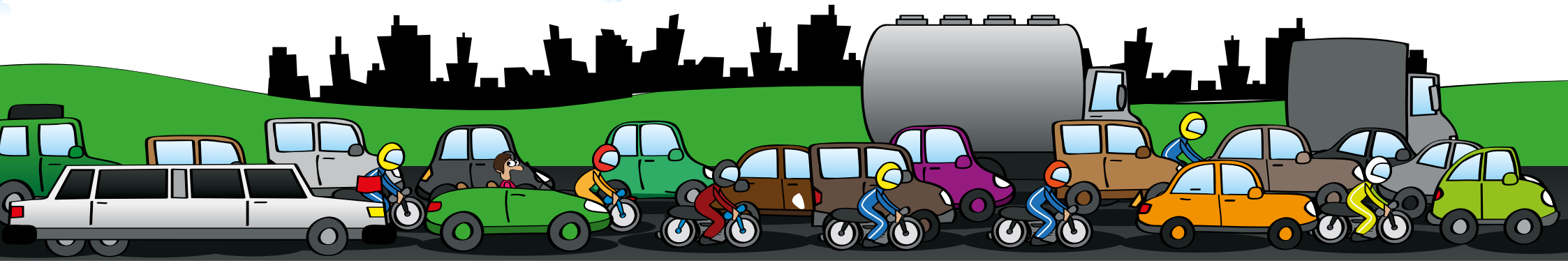
km cero club del motorista

Llueve, y te mojas, hace frio, y te resfrías, hace calor, y te asfixias, te despistas, y te caes, se despistan, y te tiran, ..., con semejante panorama, ¿quién querría ir en moto?

Llegar rápido al trabajo, madrugón, dormir más, atasco, aparcar, tarea de Titanes, volver a casa, atasco, aparcar, ¡me cago en los vecinos!, ir al cine, salir 2 horas antes como para viajar en avión, llegar o volver de buen humor, imposible, ..., con semejante panorama, ¿quién querría ir en coche?

Vas por el asfalto, y te miran mal, vas por la acera, y te miran mal. Llueve, hace frío o calor, sufres como en la moto, cuestas empinadas, y sufres como en la Vuelta Ciclista a España, motor eléctrico, ¿débito o crédito?, llegar al trabajo con una buena sudada, ... , con semejante panorama, ¿quién querría ir en bici?

¡Viva el Transporte Público!



Entrar en el metro, si es que te dejan, guarda 2 metros de distancia, subir al autobús, si es que te dejan, guarda 2 metros de distancia, coger un taxi, ¿guardas 2 metros de distancia?, si no guardas los 2 metros de distancia, te mirarán mal, como si tuvieras la Lepra, ..., con semejante panorama, ¿quién querría ir en Transporte Público?

¡Viva la Madre que os pario! ¡Me quedo en casa!

Pues va a ser que no, que en casa no te vas a poder quedar y tendrás que decidir qué es peor: la moto, el coche, la bicicleta o el transporte público.

Ante o después, el confinamiento se relajará o terminará; antes o después, el teletrabajo solo será el recuerdo de un momento extraño de tu vida; antes o después, volverás a trabajar, al cole o a la universidad; antes o después, querrás ir al cine, una discoteca o un bar... Antes o después, te darás de bruces con la Movilidad Coronavirica.

Antes o después tendrás que decidir. Y no va a ser fácil.

Todas y cada una de tus opciones te parecerá peor que la anterior pero, por favor, decidas lo que decidas no te dejes guiar por la desesperación, es el peor de los consejeros e invariablemente hará que te equivoques.

Mi sensación, más allá de los que no les quede más remedio que “sufrir” el transporte publico, es que en el “circular coronavirico” muchísimos se decidirán por las 2 ruedas en deprecio de las 4 ruedas. Y es lógico.

En moto o en bicicleta te moverás más rápido, podrás evitar las zonas más conflictivas, no tendrás problemas, o no demasiados, para aparcar y guardarás religiosamente los 2 metros del distanciamiento social. El coche, pobrecito, no te puede dar nada de esto.

Pero, además, si eliges las 2 ruedas serás parte activa de la solución porque por cada moto o bicicleta que circule estarás quitando un coche de las calles. Menos atascos y mucha menos polución atmosférica.

Pero, además, como decidas lo que decidas la realidad es que la densidad del tráfico aumentará, eso significa que

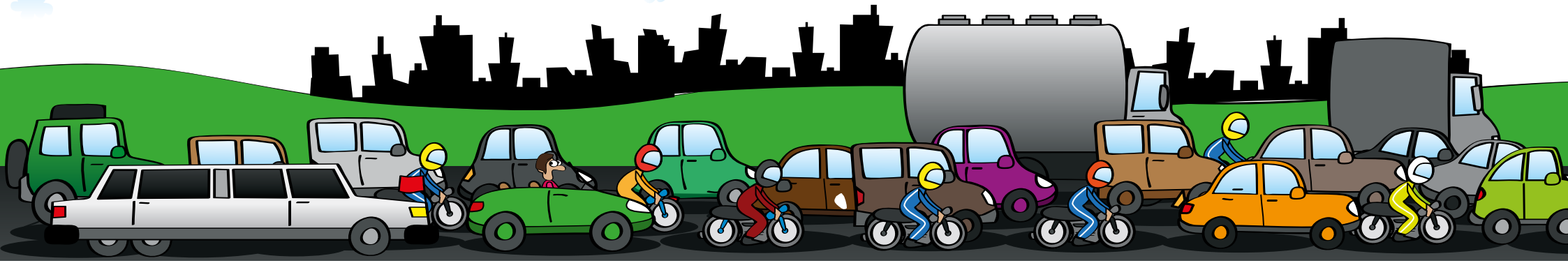
invariablemente la velocidad del tráfico se reducirá, y todos los que nos dedicamos a esto sabemos que a menor velocidad, menor accidentalidad.

Pero, además, las políticas de movilidad de los ayuntamientos llevan años intentando "sacar" de las calles a los coches y la nueva situación será la "tormenta perfecta" para acelerar esas políticas y cambiar todavía más la fisonomía de nuestras ciudades.

Zonas peatonales, circulación restringida, carriles exclusivos, aparcamiento de pago o mejora de la calidad del aire serán puntas de lanza gubernamentales para que, o bien dejes el coche en casa, o bien te pases definitivamente a las 2 ruedas.

Y dará igual el "color" del partido que gobierne tu ayuntamiento, ¿o es que conoces a alguno que haya cambiado algo para acabar con los coches de lo que haya hecho el gobierno anterior? ¿Verdad que no?

Todo lo que restringe al ciudadano es impopular, por lo menos cuando se implanta, produce daños colaterales, comercio, trastorno para algunos vecinos, etc... Pero



al final la lógica de lo adecuado acaba imponiéndose y acabar o minimizar las terribles consecuencias de una movilidad infernal entra en lo que la mayoría de nosotros entendemos como adecuado.

Por eso, aunque siendo oposición se pusieron del lado de los perjudicados o los que se quejaban, cuando llegan a ser gobierno no cambian nada. Porque era adecuado, porque ya nos hemos acostumbrado y porque volver a cambiarlo, sorprendentemente, es darle alas a la oposición para ponerse del lado de los que se quejaran.

En está ocasión, además, el "infierno" será de tal calibre que lo impopular dejará de serlo y aunque algunos se quejarán no contarán con el respaldo de la mayoría de los ciudadanos y, probablemente, ni siquiera de la Oposición.

Los que llevamos toda la vida montados en las 2 ruedas sabemos que el 95% de nuestra seguridad depende de nuestra experiencia, de los mil sustos que ya nos hemos pegado, de las 2, 3 ó 7 veces que hemos acabado en el suelo con mayor o menor fortuna, pero también sabemos que si alguien nos hubiera explicado o enseñado algunas cosas antes de lanzarnos a la calle con nuestras motos o bicicletas, a lo mejor nos habríamos caído la mitad de las veces que lo hemos hecho.

Ahora veremos si nuestros ayuntamientos son sensibles con que sus calles se van a llenar de motos y bicicletas, veremos si están al tanto de los logros del Grupo de Trabajo de la DGT con el que hemos avanzado mucho para la creación y regulación de escuelas de conducción para motoristas que permitan mejorar la seguridad de todos los nuevos motoristas y ciclistas, veremos si apoyan esa iniciativa o miran para otro lado.

Los “motoristas y ciclistas viejos” tendremos que aprender a compartir las calles con “motoristas y ciclistas nuevos”, tendremos que ser mucho más comprensivos y amables que nunca y, si podemos, llevar esa amabilidad hasta el extremo haciéndoles partícipes de nuestra experiencia.

Al que no, siempre le quedarán los patinetes. Pero ese es otro “jardín”.

FIN

Pablo Echezarreta es Presidente de **KmCero Club del Motorista**, Consejero Delegado y Director Técnico de **Eurolloyd** Correduría de Seguros. Experto en el diseño y desarrollo de tarifas de seguro para motocicletas y miembro del Grupo de Trabajo GT52 de la Dirección General de Tráfico