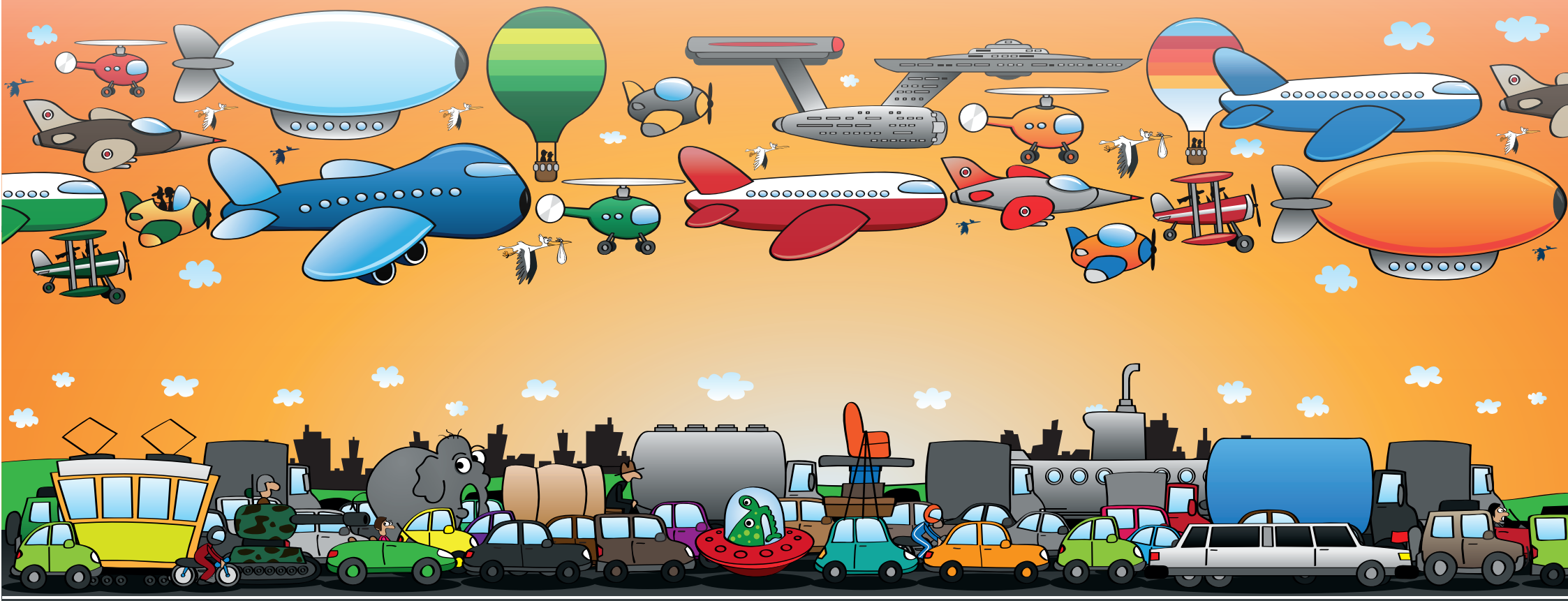
eurolloyd

km cero club del motorista

# MOVILIDAD CORONAVÍRICA

## CAPÍTULO II

## "AQUÍ YACE EL CONCEJAL DE MOVILIDAD"



eurolloyd

DIARIO LOCAL

Vitigudillo de Arriba, 24 de mayo de 2020

# Fallece Ernestino Volante

## El concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Vitigudillo de Arriba se quita la vida y deja una carta dirigida a todos sus conciudadanos.

M. P. C.

Ernestino Volante, Concejal de Movilidad del Excelentísimo Ayuntamiento, se ha quitado la vida el pasado 23 de mayo dejando una carta dirigida a todos sus conciudadanos.

En dicha misiva justificaba su dramática decisión al resultarle insoportable vivir viendo cómo sus amadas calles y carreteras estaban abarrotadas de vehículos abandonados por sus desesperados propietarios, y a la vez sentir el odio irracional de sus vecinos hacia su persona, ¡como si eso fuera culpa suya!

Así mismo, eleva una plegaria para que su acto sea entendido como justificada penitencia y no abandonen y estigmaticen a su familia señalándolos públicamente.

Imagen de archivo de Ernestino Volante, cconcejal de Movilidad del Ayuntamiento de Vitigudillo de Arriba.

km cero club del motorista

**En realidad, Ernestino era un buen hombre. Sorprendentemente era de esos que se había dado a la política después de una brillante carrera profesional en diferentes grandes empresas del Transporte. Lúcido estratega, buen negociador, condescendiente con la oposición, aplaudido sólo por los suyos pero respetado por todos.**

Pero llegó el Coronavirus, y al principio casi todos sus problemas de movilidad en la ciudad desaparecieron, se adormecieron junto a los ánimos de sus conciudadanos que permanecían “anestesiados” en sus casas.

**Y un día, el Sr. Alcalde le dijo que al Sr. Presidente de la Diputación le habían dicho que al Sr. Presidente de la Comunidad Autónoma le habían dicho que al Sr. Delegado del Gobierno le había dicho que al Sr. Ministro del Interior le habían dicho que el Sr. Vicepresidente del Gobierno tenía casi convencido al Sr. Presidente del Gobierno de que, mal que les pesase, deberían ir planteándose dejar salir a la población a la calle.**

Y efectivamente, el martes siguiente, tras un acalorado Consejo de Ministros, se hizo público EL PLAN.

**Y el Sr. Alcalde le explicó que al Sr. Presidente de la Diputación le habían dicho que al..., que habían convencido al Sr. Presidente del Gobierno para hacerlo en 4 fases, pero que no se preocupase que aunque empezasen por la 0, lo importante se iniciaba con la 1, lo significativo con la 2 y lo transcendental con la 3, así que tenía tiempo.**

Ernestino como buen Técnico de la Administración podía tener su opinión al respecto, pero no discutió. Simplemente sabiendo que "era lo que había" comenzó a planificar la tan deseada vuelta a la libertad.

**Y empezó por donde debía, por los cimientos.**

Y pensó en el Transporte Público sabiendo como sabía que para mantener el distanciamiento social su ocupación se reduciría al 33% y no tenía ni conductores, ni autobuses, ni vagones de metro suficientes más que para aumentar esa ocupación, en el mejor de los casos, hasta el 40%.

**Y entonces cayó en la cuenta de que el 60% que no cabía en el Transporte Público cambiaría y se desplazarían en sus propios vehículos, y le aterró la idea.**

También pensó, buscando tranquilizarse, que tendría que restarle los que definitivamente se quedarían en sus casas haciendo teletrabajo pero, ¿y si el teletrabajo no cuajaba en el carácter español? El miedo se apoderó de nuevo de él, pero como era un hombre positivo decidió que eso era adelantar acontecimientos y calculó que restaría un 15% de desplazamientos por este motivo.

**Cuando aún le quedaba por "colocar" al 45% de los que no cabían en el Transporte Público, pensó que no habría colegios ni universidades y que los estudiantes no tendrían que ir a clase.**

Recordó que un par de años atrás su homólogo del Ayuntamiento de Madrid había hecho una encuesta y había observado que los desplazamientos por estudios eran aproximadamente el 16% del total. Suspiró aliviado, pero enseguida le invadió la incertidumbre ¿Que pasará si vuelven a abrir los colegios y las universidades? No sería la primera vez que cambian de opinión en 24 horas.

**Prefirió no pensar en ello, hacerse el loco y decidió que si la situación cambiaba ya vería como resolverlo. Se empezaba a sentir superado.**

Por último recordó que las compras suponían el 12% de los desplazamientos y las tiendas estaban cerradas o medio cerradas. Que el 10% estaban relacionados con el deporte y si los jóvenes no podían ir a clase mucho de ellos se decidirían por hacer más deporte. Que el 6% era por motivos de ocio, pero cines, teatros, bares, discotecas estaban cerrados o bajo mínimos, No así el 4% que eran por motivos médicos, ¡no quería ni pensar cómo se dispararían tras más de 2 meses sin poder ir al médico!

**Total, que después de subir y bajar, sumar y restar, hacer hipótesis, tenerlas en cuenta o ignorarlas para poder mantener una aceptable salud mental, llegó a la conclusión de que, como mínimo, el 30% de los que se movían diariamente en Transporte Público cambiarían al Transporte Privado.**

Y se le vino el mundo a los pies.

¿Dónde los iba a meter? ¿Qué haría con ellos?

**Pensó en ayudarles económicamente si se compraban una bici, los deportistas estarían encantados pero para circular con un mínimo de seguridad en bici necesitaba construir carriles especiales.**

Llamó al concejal de Hacienda pero le dijeron que estaba “desaparecido”, y se sintió solo.

**Pero que si hacia carriles bici le quitaría sitio a los coches. Los preocupados por el medio ambiente estarían encantados, pero los conductores y el sector automovilístico se le echarían encima.**

Llamó al concejal de Medio Ambiente y al de Industria, pero uno estaba cazando y el otro acababa de ser padre hace 25 días, y le invadió la incredulidad.

**¿Y si ayudaba con dinero para que la gente fuera en moto o en ciclomotor? Pero se le dispararía la siniestralidad, no estaba muy seguro pero siempre le habían dicho que las motos eran peligrosas y que la única solución era formar adecuadamente a los conductores.**

Llamó al concejal de Educación pero le dijeron que estaba con el de Hacienda, y la desazón le invadió de nuevo.

**Finalmente y tras no pocas gestiones, consiguió concertar una reunión con el Sr. Alcalde.**

– Pase Ernestino, pase.

**– Sr. Alcalde, esto va a ser una debacle, en el mejor de los casos veremos incrementado el tráfico en la ciudad en un 30%.**

– ¿Y?

**– Pues que usted no lo habrá notado, porque siempre va en coche oficial y con las sirenas puestas, pero el tráfico de la ciudad ya era caótico antes del virus y con la vuelta de la gente a las calles será un infierno apocalíptico.**

– Y, ¿podemos hacer algo?

**– Sí, pero nada de lo que hagamos impedirá que ocurra.**

– ¿Y el resto de los concejales, qué opina?

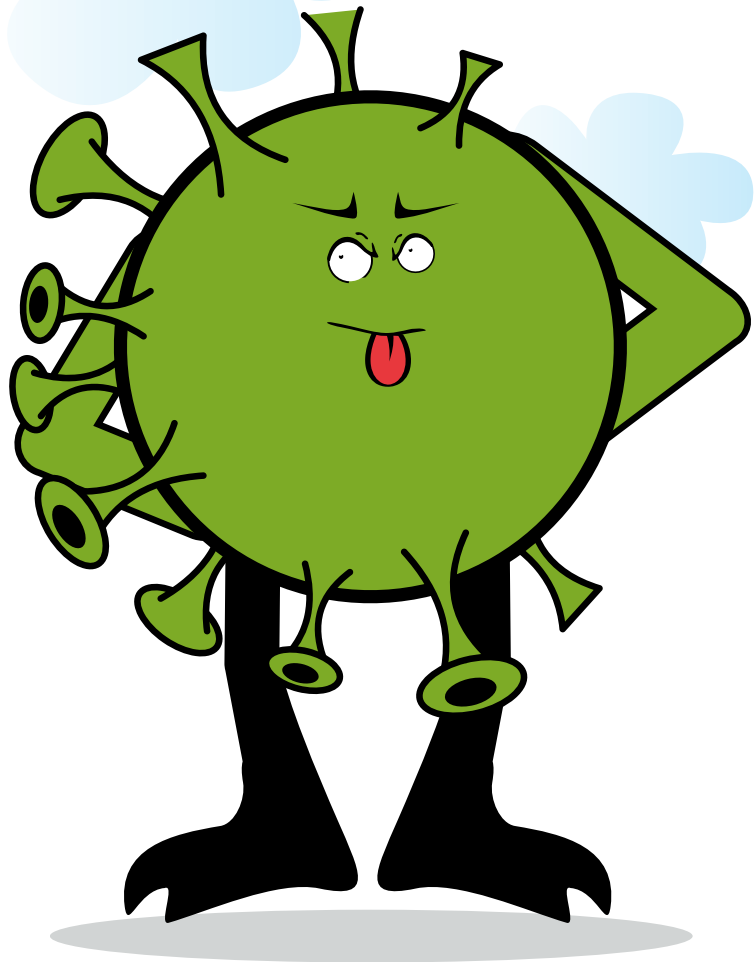
**– No sé, no están disponibles.**

– Entonces Ernestino, no se preocupe, váyase a casa, le diremos a la ciudadanía que **es culpa del Coronavirus**, seguro que la Oposición lo entiende.

**Descanse en paz.**

## Y entonces... ¿Quién nos salvará de ésta?

(Sigue esta aventura en el PRÓXIMO CAPÍTULO)



**Pablo Echezarreta** es Presidente de **KmCero Club del Motorista**, Consejero Delegado y Director Técnico de **Eurolloyd** Correduría de Seguros. Experto en el diseño y desarrollo de tarifas de seguro para motocicletas y miembro del Grupo de Trabajo GT52 de la Dirección General de Tráfico